

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 20.11.2024

| MIO Rostock 47. KW 2024 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |            |      | Brandenburg     |            |      | Sachsen-Anh.    |            |      | Thüringen       |            |      | Sachsen         |            |      |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|
| Arten                   |     | Frachtstellung  | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø |
| <b>E-Weizen</b>         | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>E-Weizen</b>         | '24 | Strecke aH      | 240,00 – 257,50 | <b>250</b> | 246  | 245,00 – 252,50 | <b>250</b> | 247  | 252,50 – 255,00 | <b>254</b> | 243  | 245,00 – 253,00 | <b>250</b> | 252  | 240,00 – 253,00 | <b>246</b> | 246  |
| <b>E-Weizen</b>         | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      | 240,00          |            |      | 240,00          |            |      |
| <b>E-Weizen</b>         | '25 | Strecke aH      | 220,00 – 240,00 | <b>230</b> | 236  | 234,00 – 240,00 | <b>237</b> |      | 245,00          |            |      | 235,00          |            |      | 235,00          |            |      |
| <b>Q-Weizen</b>         | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 242,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Q-Weizen</b>         | '24 | Strecke aH      | 222,00 – 236,00 | <b>228</b> | 216  | 215,00 – 230,00 | <b>224</b> | 219  | 225,00 – 230,00 | <b>228</b> | 221  | 219,00 – 230,00 | <b>223</b> | 222  | 210,00 – 220,00 | <b>216</b> | 214  |
| <b>Q-Weizen</b>         | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 222,00          |            |      | 215,00          |            |      | 215,00          |            |      |
| <b>Q-Weizen</b>         | '25 | Strecke aH      | 205,00 – 220,50 | <b>213</b> | 218  | 215,00 – 222,00 | <b>218</b> | 226  | 220,00 – 222,00 | <b>221</b> | 224  | 215,00 – 222,00 | <b>219</b> | 221  | 215,00          |            |      |
| <b>B-Weizen.E</b>       | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 212,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>B-Weizen.E</b>       | '24 | Strecke aH      | 203,00 – 220,00 | <b>210</b> | 201  | 195,00 – 215,00 | <b>206</b> | 200  | 197,00 – 212,50 | <b>205</b> | 198  | 198,00 – 212,50 | <b>203</b> | 202  | 190,00 – 200,00 | <b>196</b> | 195  |
| <b>B-Weizen.E</b>       | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 207,00          |            |      | 185,00          |            |      | 185,00          |            |      |
| <b>B-Weizen.E</b>       | '25 | Strecke aH      | 188,00 – 218,00 | <b>197</b> | 202  | 200,00 – 218,00 | <b>208</b> | 206  | 197,00 – 207,00 | <b>201</b> | 207  | 200,00 – 207,00 | <b>204</b> | 200  | 200,00          |            |      |
| <b>Fu-weizen</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 192,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Fu-weizen</b>        | '24 | Strecke aH      | 180,00 – 205,00 | <b>193</b> | 185  | 185,00 – 201,00 | <b>191</b> | 188  | 184,00 – 192,50 | <b>189</b> | 184  | 180,00 – 192,50 | <b>188</b> | 184  | 180,00 – 190,00 | <b>183</b> | 183  |
| <b>Fu-weizen</b>        | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 182,00          |            |      | 175,00          |            |      | 175,00          |            |      |
| <b>Fu-weizen</b>        | '25 | Strecke aH      | 174,50 – 185,00 | <b>178</b> | 181  | 175,00 – 177,00 | <b>176</b> |      | 177,00 – 185,00 | <b>181</b> |      | 160,00          |            | 174  | 160,00          |            |      |
| <b>B-Roggen</b>         | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 157,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>B-Roggen</b>         | '24 | Strecke aH      | 150,00 – 175,00 | <b>160</b> | 158  | 156,00 – 168,00 | <b>160</b> | 155  | 157,00 – 170,00 | <b>163</b> | 157  | 157,00 – 170,00 | <b>162</b> | 155  | 155,00 – 170,00 | <b>162</b> | 153  |
| <b>B-Roggen</b>         | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 152,00          |            |      | 155,00          |            |      | 155,00          |            |      |
| <b>B-Roggen</b>         | '25 | Strecke aH      | 145,00 – 162,50 | <b>155</b> |      | 152,00 – 160,00 | <b>156</b> | 165  | 157,00 – 157,00 | <b>157</b> | 160  | 152,00 – 157,00 | <b>155</b> | 156  | 152,00          |            |      |
| <b>Fu-roggen</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 137,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Fu-roggen</b>        | '24 | Strecke aH      | 150,00 – 166,00 | <b>154</b> | 151  | 137,00 – 166,00 | <b>153</b> | 140  | 137,00 – 143,00 | <b>140</b> | 140  | 130,00 – 145,00 | <b>137</b> | 137  | 130,00 – 145,00 | <b>138</b> | 138  |
| <b>Fu-roggen</b>        | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 132,00          |            |      | 135,00          |            |      | 135,00          |            |      |
| <b>Fu-roggen</b>        | '25 | Strecke aH      | 135,00 – 152,50 | <b>145</b> |      | 150,00 – 150,00 | <b>150</b> |      | 137,00          |            |      | 125,00          |            |      | 125,00          |            |      |
| <b>Triticale</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 172,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Triticale</b>        | '24 | Strecke aH      | 165,00 – 177,25 | <b>171</b> | 173  | 165,00 – 175,00 | <b>171</b> | 163  | 170,00 – 180,00 | <b>174</b> | 165  | 165,00 – 172,50 | <b>169</b> | 168  | 160,00 – 170,00 | <b>165</b> | 163  |
| <b>Triticale</b>        | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 170,00          |            |      | 170,00          |            |      | 170,00          |            |      |
| <b>Triticale</b>        | '25 | Strecke aH      | 151,25 – 163,00 | <b>155</b> |      | 155,00 – 165,00 | <b>161</b> |      | 165,00 – 175,00 | <b>168</b> | 169  | 155,00 – 165,00 | <b>160</b> | 164  | 155,00          |            |      |
| <b>Fu-gerste</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 177,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Fu-gerste</b>        | '24 | Strecke aH      | 165,00 – 188,00 | <b>178</b> | 171  | 160,00 – 180,00 | <b>173</b> | 158  | 162,00 – 177,50 | <b>168</b> | 160  | 165,00 – 177,50 | <b>169</b> | 167  | 155,00 – 165,00 | <b>162</b> | 160  |
| <b>Fu-gerste</b>        | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 157,00          |            |      | 160,00          |            |      | 160,00          |            |      |
| <b>Fu-gerste</b>        | '25 | Strecke aH      | 145,00 – 170,00 | <b>160</b> | 169  | 162,00 – 165,00 | <b>163</b> |      | 157,00 – 165,00 | <b>161</b> | 162  | 155,00 – 162,00 | <b>159</b> | 156  | 155,00          |            |      |

| MIO Rostock 47. KW 2024 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |     |      | Brandenburg     |     |      | Sachsen-Anh.    |     |      | Thüringen       |     |      | Sachsen         |     |      |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|
| Arten                   |     | Frachtstellung  | von - bis       | Ø   | Vw.Ø | von - bis       | Ø   | Vw.Ø | von - bis       | Ø   | Vw.Ø | von - bis       | Ø   | Vw.Ø | von - bis       | Ø   | Vw.Ø |
| Q-Braug.                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Q-Braug.                | '24 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      | 210,00 - 220,00 | 215 |      | 215,00          |     | 215  | 215,00          |     |      |
| Q-Braug.                | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      | 210,00          |     |      | 210,00          |     |      |
| Q-Braug.                | '25 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Q-Hafer                 | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Q-Hafer                 | '24 | Strecke aH      | 205,00 - 213,00 | 209 |      | 205,00          |     |      | 210,00          |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Q-Hafer                 | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Q-Hafer                 | '25 | Strecke aH      | 205,00          |     |      | 205,00          |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Fu-hafer                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Fu-hafer                | '24 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      | 155,00 - 165,00 | 160 |      | 180,00          |     |      | 180,00          |     |      |
| Fu-hafer                | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Fu-hafer                | '25 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      | 180,00          |     |      | 180,00          |     |      |
| Sonnblu.                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Sonnblu.                | '24 | Strecke aH      |                 |     |      | 450,00          |     |      | 395,00 - 450,00 | 432 |      | 450,00 - 465,00 | 455 |      | 450,00 - 465,00 | 458 | 413  |
| Sonnblu.                | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      | 390,00          |     |      | 390,00          |     |      |
| Sonnblu.                | '25 | Strecke aH      |                 |     |      | 380,00          |     |      | 380,00 - 400,00 | 390 |      | 380,00 - 390,00 | 385 |      | 390,00          |     |      |
| K-Mais                  | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      | 185,00          |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| K-Mais                  | '24 | Strecke aH      | 185,00          |     |      | 175,00 - 185,00 | 182 |      | 175,00 - 195,00 | 182 | 178  | 175,00 - 180,00 | 177 | 185  | 175,00 - 180,00 | 178 | 178  |
| K-Mais                  | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      | 185,00          |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| K-Mais                  | '25 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      | 180,00          |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Raps                    | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      | 530,00          |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Raps                    | '24 | Strecke aH      | 524,00 - 540,00 | 533 | 519  | 515,00 - 532,00 | 525 | 512  | 520,00 - 532,00 | 524 | 510  | 517,00 - 532,00 | 522 | 514  | 515,00 - 520,00 | 517 | 507  |
| Raps                    | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      | 450,00          |     |      | 469,00          |     |      | 470,00          |     |      | 450,00 - 470,00 | 460 |      |
| Raps                    | '25 | Strecke aH      | 454,00 - 485,00 | 466 | 470  | 460,00 - 470,00 | 465 | 474  | 465,00 - 470,00 | 467 | 474  | 460,00 - 470,00 | 465 | 465  | 460,00          |     |      |
| Sojabohnen              | '24 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Sojabohnen              | '24 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Sojabohnen              | '25 | frei L. d. Erf. |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |
| Sojabohnen              | '25 | Strecke aH      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |                 |     |      |

| MIO Rostock 47. KW 2024 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |            |      | Brandenburg     |            |      | Sachsen-Anh.    |            |      | Thüringen       |            |      | Sachsen         |            |      |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|
| Arten                   |     | Frachtstellung  | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø |
| <b>A-bohnen</b>         | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>A-bohnen</b>         | '24 | Strecke aH      | 221,00          |            |      | 221,00 – 250,00 | <b>236</b> |      | 245,00 – 250,00 | <b>247</b> |      | 250,00 – 250,00 | <b>250</b> |      | 250,00          |            | 258  |
| <b>A-bohnen</b>         | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 270,00          |            |      | 240,00          |            |      | 240,00          |            |      |
| <b>A-bohnen</b>         | '25 | Strecke aH      | 200,00          |            |      | 200,00 – 250,00 | <b>225</b> |      | 230,00 – 250,00 | <b>240</b> |      | 250,00          |            |      |                 |            |      |
| <b>g.Erbesen</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 270,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>g.Erbesen</b>        | '24 | Strecke aH      | 245,00 – 248,00 | <b>247</b> |      | 245,00 – 250,00 | <b>248</b> | 275  | 240,00 – 260,00 | <b>250</b> | 255  | 250,00 – 260,00 | <b>253</b> | 252  | 250,00 – 260,00 | <b>255</b> | 267  |
| <b>g.Erbesen</b>        | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      | 235,00          |            |      | 235,00          |            |      |
| <b>g.Erbesen</b>        | '25 | Strecke aH      |                 |            |      | 250,00          |            |      | 250,00 – 260,00 | <b>255</b> |      | 250,00 – 255,00 | <b>253</b> |      | 255,00          |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | '24 | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | '25 | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | '24 | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | '25 | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

## Bemerkungen

**Mecklenburg- Vorpommern:** Am hiesigen Getreidemarkt sind die Erzeugerpreise für Getreide und Ölsaaten im Vergleich zur Vorwoche erneut gestiegen. So legte der Brotweizen innerhalb einer Woche um 9 EUR/t zu und liegt jetzt bei durchschnittlich 210 EUR/t. Der Gerstenpreis stieg von 171 EUR/t auf 178 EUR/t. Den größten Sprung nach oben macht der Raps. Dieser stieg um 24 EUR/t zur Vorwoche, was mit der aktuellen Ölsaatenknappheit zu tun hat. Das Marktgeschehen wird als ruhig bezeichnet. Bei den aktuellen Getreidepreisen sind Landwirte nicht bereit etwas abzugeben. Es wird auf weiter steigende Preise gehofft. Aktuell liegt noch sehr viel ungehandelte Ware bei den Landwirten. Wenn etwas gehandelt wird, dann Raps, aufgrund einer hohen Nachfrage und guter Preise. Aus dem Ausland kommen vereinzelt Nachfragen für den Export. Im Vergleich zu den Vorjahren auf geringen Niveau.

**Brandenburg:** Die Erzeugerpreise für Getreide aus der Ernte 24 sind leicht gestiegen. So wurden für Brotweizen im Schnitt 206 EUR/t bezahlt. Der Preis für Futtergerste machte einen Sprung um 15 EUR/t auf jetzt 173 EUR/t. Den größten Anstieg machte, wie auch in den anderen Bundesländern, der Rapspreis. Um 23 EUR/t stieg der Preis im Vergleich zur Vorwoche. Die Vermarktungsbereitschaft von Seiten der Landwirtschaft ist zu aktuellen Preisen sehr verhalten. Sporadisch wird Ware gehandelt. Wer aus Liquiditätsgründen, Lagerbedingungen oder aufgrund der Qualität etwas veräußern muss, macht es beim Raps. Ausschlaggebend dafür sind die steigenden Preise am Ölsaatenmarkt. Aktuell wird von etwas steigender Exportnachfrage besonders bei Futtergetreide berichtet. Auf den Feldern laufen die letzten Arbeiten.

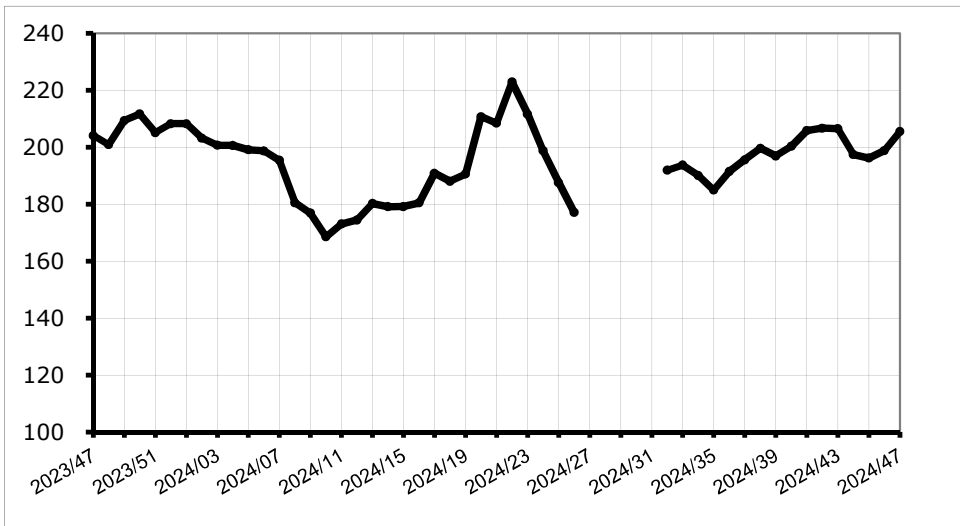
**Sachsen-Anhalt** - Die Preise am Kassamarkt bleiben gegenüber Vorwoche nahezu unverändert. Es fehlt an marktbelebenden Impulsen. Hauptsächlich bestimmt die Abwicklung von bestehenden Kontrakten das Geschehen am physischen Markt. Für Raps, soweit noch im Lager vorhanden, werden von den meisten Landwirten weitere Preissteigerungen abgewartet. Der Rapspreis liegt aktuell durchschnittlich bei 524 EUR/t Strecke ab Hof und damit 14 EUR/t über dem Vorwochenpreis. Das Geschäft mit Getreide verläuft sehr schleppend. Noch sind diverse Feldarbeiten vor Wintereinbruch zu erledigen. Die Zuckerrübenenernte nähert sich dem Ende. Die Rapsbestände haben einigerorts unter Blattläusen gelitten, teilweise wurden auch ganze Schläge umgebrochen.

**Sachsen** - Die wenig impulsgebenden Schwankungen der Terminkurse finden kaum Berücksichtigung am Kassamarkt. Das Preisniveau hat sich gegenüber Vorwoche nicht wesentlich geändert. Anbieter zeigen bei dem aktuellen Preisniveau weiterhin kein Interesse an der Vermarktung von Getreide. Die Abgabebereitschaft beim Raps war in der letzten Woche etwas aufgeflammt, sowohl für alt- und auch neuerntige Ware. Der Rapspreis ist Strecke ab Hof etwas 10 EUR/t auf 517 EUR/t gestiegen. Ein großes Problem ist weiterhin fehlender Frachtraum, die wenigen vorhandenen Fahrer sind momentan mit dem Abtransport der Rüben beschäftigt. Die letzten Tage gab es ersten Schnee und die Temperaturen liegen um den Gefrierpunkt. Die Bestände für Ernte 25 sind in einem guten bis sehr guten Zustand.

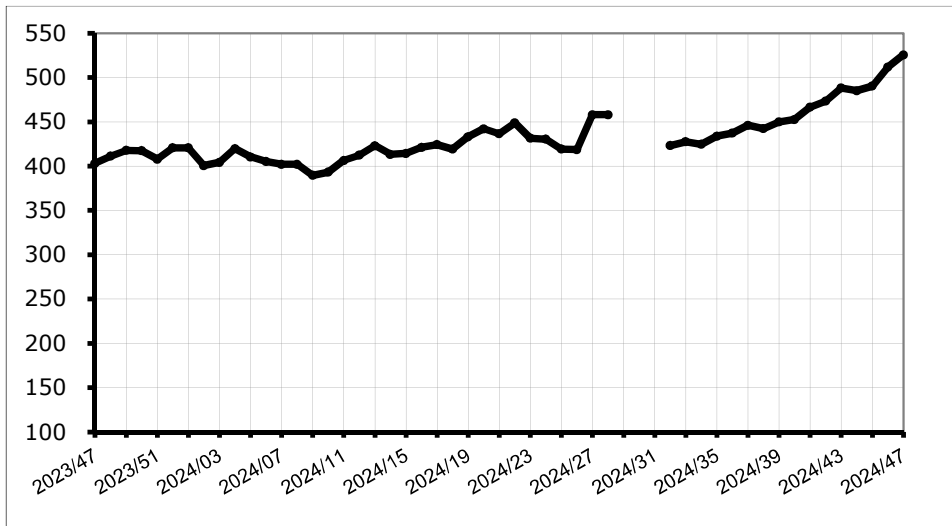
**Thüringen** - Die Kurse am Weizenmarkt waren innerhalb der letzten Woche sehr volatil, bleiben aber letztendlich zum Stichtag auf Vorwochenniveau. Die Kassapreise bleiben unverändert. Wie bereits in der vergangenen Woche wird kaum Ware umgesetzt. Raps hat nochmals etwas zugelegt und beflügelt die Preisphantasien der Landwirte für Restmengen der Ernte 2024, welche schwer umsetzbar sind. Für die Ernte 25 konnten Kontrakte abgeschlossen werden. Der steigende Rapspreis zieht auch die Preise für Sonnenblumenkerne nach oben. Dieser liegt aktuell bei 455 EUR/t Strecke ab Hof. Zusätzlich sind die relativ schlechten Ernten in Südosteuropa (u. A. Balkanländer oder Ukraine) für diese Preisentwicklung verantwortlich. Die Bestellarbeiten sind größtenteils abgeschlossen. Die Bestände sehen bis auf einige wenige Rapsschläge, die unter Flöhen gelitten haben, sehr gut aus.

**Rostocker Hafenbericht:** Weitere wenige Getreideexporte! „Hope“ exportiert etwa 35.000 t Weizen nach Marokko. Eine kleinere Ladung von 3.300 t Weizen soll „Jolyn“ nach Großbritannien bringen. „Rix Union“ versorgt die Malzfabrik im Hafen mit circa 4.000 t Braugerste. Einige Rapsschrotexporte nach Skandinavien sind noch angekündigt. (rostock-port.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 20.11.2024)

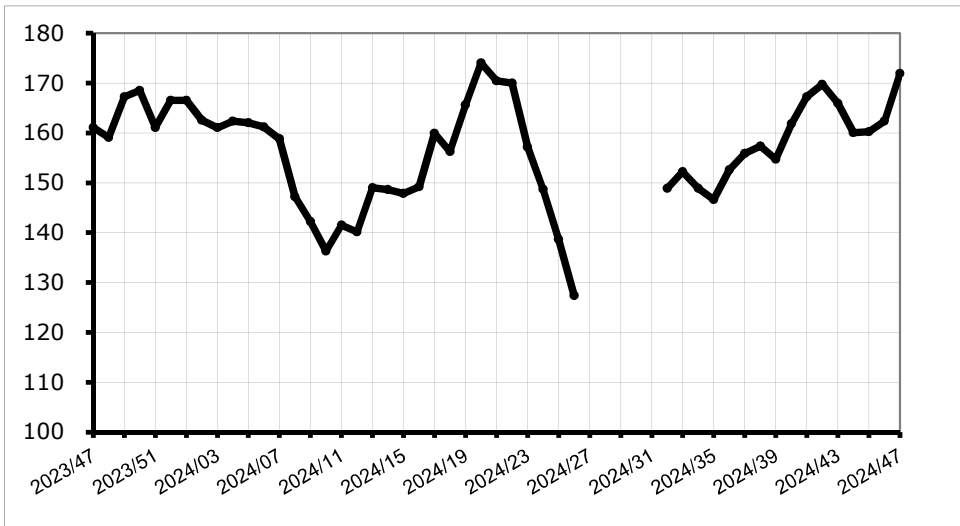
**Brotweizen**



**Raps**



**Futtergerste**



**Mahl-/Brotroggen**

