

Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 19.11.2025

| MIO Rostock | 47. KW 2025 | Mecklenb. | Branden | burg | Sachsen | -Anh. | | Thüring | gen | | Sachsen | | | | | |
|---------------|-----------------|-----------------|---------|------|-----------------|-------|------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|-----------------|-----|------|
| Arten | Frachtstellung | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø |
| E-Weizen 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-Weizen 25 | Strecke aH | 183,50 - 196,00 | 188 | 189 | 175,00 - 190,00 | 184 | 189 | 180,00 - 190,00 | 184 | 185 | 180,00 - 185,00 | 183 | 185 | 170,00 - 190,00 | 181 | 185 |
| E-Weizen 26 | frei L. d. Erf. | | | | 205,00 - 207,00 | 206 | 211 | 196,00 - 205,00 | 202 | 205 | 200,00 - 205,00 | 202 | 205 | 200,00 - 202,00 | 201 | 204 |
| E-Weizen 26 | Strecke aH | 197,00 - 218,00 | 205 | 203 | 201,00 - 218,00 | 210 | 210 | | | | | | 201 | | | |
| Q-Weizen 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 176,00 - 185,00 | 181 | | | | | | | |
| Q-Weizen 25 | Strecke aH | 182,50 - 187,00 | 185 | 183 | 170,00 - 187,00 | 180 | 179 | 172,00 - 180,00 | 177 | 177 | 175,00 - 180,00 | 178 | 179 | 165,00 - 180,00 | 176 | 176 |
| Q-Weizen 26 | frei L. d. Erf. | | | | 195,00 - 202,00 | 199 | 201 | 188,00 - 200,00 | 193 | 195 | 188,00 - 195,00 | 193 | 194 | 188,00 - 195,00 | 192 | 194 |
| Q-Weizen 26 | Strecke aH | 188,00 - 202,00 | 195 | 193 | 196,00 - 202,00 | 199 | 199 | | | | 205,00 - 205,00 | 205 | 196 | 193,00 | | |
| B-Weizen.E 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 176,00 - 185,00 | 181 | | | | | 180,00 - 180,00 | 180 | |
| B-Weizen.E 25 | Strecke aH | 178,50 - 184,00 | 181 | 177 | 165,00 - 184,00 | 176 | 175 | 165,00 - 180,00 | 171 | 171 | 165,00 - 180,00 | 176 | 175 | 160,00 - 173,00 | 168 | 168 |
| B-Weizen.E 26 | frei L. d. Erf. | | | | 187,00 - 190,00 | 189 | 191 | 174,00 - 191,00 | 185 | 186 | 180,00 - 190,00 | 187 | 188 | 180,00 - 190,00 | 185 | 187 |
| B-Weizen.E 26 | Strecke aH | 179,00 - 188,00 | 183 | 183 | 181,00 - 188,00 | 185 | 185 | | | | 195,00 | | 182 | 173,00 | | |
| Fu-weizen 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 160,00 - 160,00 | 160 | | | | | | | |
| Fu-weizen 25 | Strecke aH | 166,00 - 180,00 | 173 | 168 | 165,00 - 180,00 | 170 | 168 | 165,00 - 175,00 | 168 | 165 | 165,00 - 180,00 | 173 | 171 | 160,00 - 170,00 | 166 | 166 |
| Fu-weizen 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 154,00 - 175,00 | 165 | 168 | 165,00 - 166,00 | 166 | 168 | 165,00 - 166,00 | 166 | 168 |
| Fu-weizen 26 | Strecke aH | 160,00 - 168,00 | 164 | 167 | 165,00 - 168,00 | 167 | 167 | | | | 185,00 | | 174 | 163,00 | | |
| B-Roggen 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 145,00 - 145,00 | 145 | | | | | 145,00 - 150,00 | 148 | 144 |
| B-Roggen 25 | Strecke aH | 142,50 - 155,00 | 149 | 147 | 140,00 - 155,00 | 146 | 146 | 145,00 - 150,00 | 147 | 149 | 145,00 - 150,00 | 148 | 149 | 135,00 - 150,00 | 144 | 145 |
| B-Roggen 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 147,00 - 150,00 | 149 | 150 | | | | | | |
| B-Roggen 26 | Strecke aH | 127,00 - 150,00 | 139 | 135 | 127,00 - 150,00 | 139 | 139 | | | | | | | 148,00 | | |
| Fu-roggen 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 130,00 - 130,00 | 130 | | | | | | | |
| Fu-roggen 25 | Strecke aH | 132,50 - 150,00 | 142 | 134 | 130,00 - 150,00 | 137 | 136 | 130,00 - 145,00 | 138 | 140 | 130,00 - 145,00 | 138 | 144 | 120,00 - 145,00 | 131 | 132 |
| Fu-roggen 26 | frei L. d. Erf. | | | | 146,00 | | | 132,00 - 135,00 | 134 | 135 | | | | | | |
| Fu-roggen 26 | Strecke aH | 140,00 | | 132 | 140,00 | | | | | | | | | | | |
| Triticale 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 151,00 - 160,00 | 156 | | | | | | | |
| Triticale 25 | Strecke aH | 147,50 - 155,00 | 151 | 151 | 147,50 - 155,00 | 153 | 153 | 155,00 - 155,00 | 155 | 157 | 155,00 | | 157 | 150,00 - 155,00 | 153 | 150 |
| Triticale 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 147,00 - 150,00 | 149 | 148 | | | | | | |
| Triticale 26 | Strecke aH | 162,00 | | | 162,00 | | | | | | | | | 150,00 | | |
| Fu-gerste 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 160,00 - 160,00 | 160 | | | | | | | |
| Fu-gerste 25 | Strecke aH | 168,50 - 178,00 | 174 | 172 | 155,00 - 174,00 | 162 | 161 | 153,00 - 155,00 | 155 | 155 | 153,00 - 165,00 | 159 | 158 | 140,00 - 155,00 | 149 | 148 |
| Fu-gerste 26 | frei L. d. Erf. | | | | 150,00 - 160,00 | 155 | 155 | 145,00 - 155,00 | 149 | 149 | 145,00 - 150,00 | 148 | 149 | 145,00 - 148,00 | 147 | 149 |
| Fu-gerste 26 | Strecke aH | 160,00 - 167,00 | 164 | 161 | 164,00 - 167,00 | 166 | 166 | | | | | | 142 | 148,00 | | |

| MIO Ros | MecklenbVorp. | | | | Brandenburg | | | | | Sachsen-Anh. | | | | | Thüringen | | | | | Sachsen | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|-----|-----|-------------|-------|-----|---|------|--------------|-----|------|-----|-----|-----------|-------|------|--------|-----|---------|-------|------|--------|-----|------|--------|-----|--------|-----|------|
| Arten | | Frachtstellung | VO | n | - | bis | Ø | | Vw.Ø | von | - | bis | S | Ø | Vw.Ø | von | - | bis | Ø | Vw.Ø | vor | - | bis | Ø | Vw.Ø | von | - | bis | Ø | Vw.Ø |
| Q-Braug. | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q-Braug. | 25 | Strecke aH | 175 | ,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 160,00 | _ ′ | 170,00 | 165 | 165 |
| Q-Braug. | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q-Braug. | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q-Hafer | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q-Hafer | 25 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150,00 | | | | |
| Q-Hafer | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q-Hafer | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fu-hafer | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fu-hafer | 25 | Strecke aH | 130 | ,00 | - 1 | 35,00 | 133 | 3 | 125 | 130,00 |) – | 135, | ,00 | 133 | 137 | 130,0 | 00 | | | | 130,0 | 00 | | | | 130,00 | - 1 | 130,00 | 130 | 130 |
| Fu-hafer | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fu-hafer | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonnblu. | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | 410,0 | 00 – | 410,00 | 410 | | | | | | | | | | | |
| Sonnblu. | 25 | Strecke aH | 430 | ,00 | | | | | | 400,00 |) – | 410, | ,00 | 405 | 410 | 410,0 | 00 – | 440,00 | 421 | 419 | 410,0 | 00 – | 465,00 | 438 | 438 | 395,00 | _ 4 | 440,00 | 420 | 422 |
| Sonnblu. | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | 358,0 | 00 – | 360,00 | 359 | | | | | | | | | | | |
| Sonnblu. | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K-Mais | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | 165,0 | 00 – | 170,00 | 168 | | | | | | | | | | | |
| K-Mais | 25 | Strecke aH | 170 | ,00 | - 1 | 78,00 | 173 | 3 | 171 | 165,0 |) – | 172, | ,00 | 168 | 168 | 162,0 | 00 – | 168,00 | 165 | 165 | 165,0 | 00 – | 180,00 | 173 | 171 | 160,00 | - 1 | 168,00 | 163 | 164 |
| K-Mais | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | 155,0 | 00 – | 171,00 | 163 | 163 | | | | | | | | | | |
| K-Mais | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raps | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | 470,0 | 00 – | 474,00 | 472 | | | | | | | | | | | |
| Raps | 25 | Strecke aH | 465 | ,50 | - 4 | 78,00 | 472 | 2 | 467 | 455,00 |) – | 470, | ,00 | 463 | 462 | 460,0 | 00 – | 465,00 | 462 | 457 | 457,0 | 00 – | 472,00 | 463 | 459 | 455,00 | _ 4 | 470,00 | 463 | 460 |
| Raps | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | 430,00 |) – | 446, | ,00 | 441 | 440 | 437,0 | 00 – | 448,00 | 443 | 441 | 436,0 | 00 – | 446,00 | 440 | 438 | 430,00 | _ 4 | 437,00 | 434 | 434 |
| Raps | 26 | Strecke aH | 434 | ,00 | - 4 | 52,00 | 44: | 3 | 441 | 434,00 |) – | 437, | ,00 | 436 | 436 | | | | | | | | | | 434 | 440,00 | | | | |
| Sojabohne | er 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sojabohne | r 25 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sojabohne | er 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sojabohne | er 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| MIO Rostock 47. KW 2025 | | | Mecklenb | Branden | burg | | Sachsen | -Anh. | | Thüring | gen | | Sachsen | | | | |
|-------------------------|---------|------------------|-----------------------|-----------|----------|------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|----------|-----------------|---------|------|-----------------|-----|------|
| Arten | | Frachtstellung | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø | von - bis | Ø | Vw.Ø |
| A-bohnen | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-bohnen | 25 | Strecke aH | 202,00 - 215,00 | 209 | 209 | 202,00 | | | | | | 240,00 | | | 190,00 | | |
| A-bohnen | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 200,00 - 205,00 | 203 | 203 | | | | | | |
| A-bohnen | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | |
| g.Erbsen | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 190,00 - 195,00 | 193 | | | | | | | |
| g.Erbsen | 25 | Strecke aH | 186,00 - 205,00 | 196 | 193 | 186,00 - 190,00 | 189 | 189 | 190,00 | | | 190,00 - 240,00 | 215 | 215 | 170,00 - 180,00 | 175 | 175 |
| g.Erbsen | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 185,00 - 200,00 | 192 | 192 | | | | | | |
| g.Erbsen | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Süßlupine | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Süßlupine | 25 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Süßlupine | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Süßlupine | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dinkel | 25 | frei L. d. Erf. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dinkel | 25 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | 240,00 | | |
| Dinkel | 26 | frei L. d. Erf. | | | | | | | 243,00 - 250,00 | 247 | 251 | | | | | | |
| Dinkel | 26 | Strecke aH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erzeugerpreis | se frei | Lager d. Erfasse | rs im Nahbereich bzw. | auf Strec | ke ab Ho | of (keine Nettopreise) | and Stree | cke frank | o, vor Abzug d. Koste | en f. Auf | bereitun | g u. Trocknung | - | • | | | |

Bemerkungen

Mecklenburg-Vorpommern - Nachdem der erste große Gerstenexport den Hafen verlassen hat, kündigt sich bereits der nächste Umschlag an: In den kommenden Tagen sollen 50.000 t Weizen für Marokko verladen werden. Eine spürbare Nachfragebelebung beim Weizen bleibt dadurch jedoch aus. Die Läger im Hafen sind weiterhin gut gefüllt, sodass im Wesentlichen nur vor Ort etwas Platz geschaffen wird. Die Abgabebereitschaft der Landwirtschaft ist angesichts des aktuellen Preisniveaus ohnehin gering.

Für die nächsten Wochen bleibt Gerste im Hafenumfeld deutlich gefragt. Weitere Exporte haben sich für Anfang Dezember angekündigt, und die Bewertung bleibt mit 168,50 bis 178 EUR/t ausgesprochen attraktiv. Die anderen Getreidearten haben sich preislich uneinheitlich entwickelt: Während Eliteweizen im Vergleich zur Vorwoche leicht nachgab, konnte Futterweizen ein kleines Plus verzeichnen. Auffällig bleibt die seit Wochen zu beobachtende Annäherung der Preise von Futtergerste und Futterweizen an den Brotweizen.

Auf den Feldern präsentiert sich der Zustand der Bestände weiterhin gut bis sehr gut. Viele Erzeuger zeigen sich mit den diesjährigen Vegetationsbedingungen äußerst zufrieden.

Brandenburg - Am Kassamarkt gibt es weiterhin nur wenig Neues. Der Handel verläuft nach wie vor auf Sparflamme. Lediglich die Exportnachfrage nach Gerste aus dem Küstengebiet wirkt inzwischen etwas weiter ins Landesinnere hinein, preislich jedoch mit nur geringem Effekt: Futtergerste legt lediglich um 1 EUR/t auf 162 EUR/t zu. Auch die Rapspreise ziehen leicht an.

Von den Feldern wird übereinstimmend berichtet, dass der Endspurt bei der Körnermaisernte immer wieder durch Regenfälle ausgebremst wird. Die Winterkulturen hingegen sind gut aufgelaufen.

Sachsen-Anhalt - Am physischen Markt bleibt die Lage weiterhin sehr ruhig. Die Erzeugerpreise bewegen sich je nach Produkt leicht unter oder leicht über dem Vorwochenniveau. Deutlicher nach oben tendierten lediglich die Rapspreise: Mit einem Plus von 6 EUR/t liegt der Erzeugerpreis nun bei 462 EUR/t. Dennoch finden Verkäufe aus Erzeugerhand kaum statt; lediglich vereinzelt wurden kleinere Mengen abgegeben. Das Handelsgeschehen konzentriert sich überwiegend auf die Abwicklung bestehender Kontrakte. Punktuell kommt es zu logistischen Engpässen, insbesondere im Zusammenhang mit dem Rübenabtransport. Die Feldbestände werden insgesamt als zufriedenstellend bewertet.

Thüringen - Mit nur leicht veränderten Erzeugerpreisen bleibt es ruhig am Kassamarkt. Verkäufer treten weiterhin nur bei unmittelbarem Liquiditätsbedarf auf, während Mühlen und Futtermischer lediglich sporadisch an kleinen Partien interessiert sind. Aus den Veredelungsregionen Süd-Oldenburg und auch aus den Niederlanden wird dagegen ein gewisser Bedarf an Futtergetreide gemeldet: Futtergerste steigt um 1 auf 159 EUR/t und Futterweizen um 2 EUR/t auf 17 EUR/t. Der Bedarf an höherwertigem Weizen scheint hingegen weiter abzunehmen; die Preise für E-, und A-Weizen liegen beide unter dem Vorwochenniveau. Die Rapspreise konnten um 4 auf 463 EUR/t zulegen.

Sachsen - Bei überwiegend rückläufigen Erzeugerpreisen und aufgrund des Feiertags bleibt das Handelsgeschehen verhalten; die Bücher der hiesigen Handelshäuser sind weitgehend leer. Der Markt wird insgesamt als sehr ruhig beschrieben. Das aktuelle Preisniveau reicht nicht aus, um Abgeber zu neuen Verkäufen zu motivieren, während die Verarbeiter gut versorgt sind.

Mit den Feldkulturen zeigen sich die meisten Erzeuger sehr zufrieden. Die Körnermais- und Rübenernte befindet sich in der Endphase; vereinzelt stehen noch Restbestände, wobei witterungsbedingte Regenunterbrechungen weiterhin an der Tagesordnung sind. Die Aussaat ist größtenteils abgeschlossen.

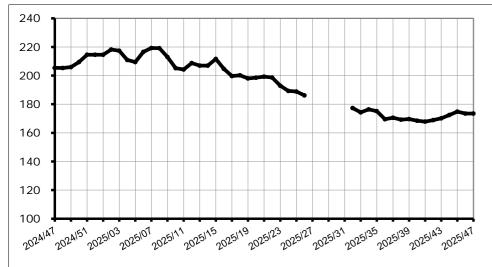
Rostocker Hafenbericht - Wieder etwas Ruhe im Getreideumschlag: Nachdem "Lowlands Century" den Hafen mit 60.000 t Gerste nach Saudi-Arabien verlassen hat, hat sich die Lage vorübergehend beruhigt. Gerste bleibt jedoch weiterhin gesucht, und weitere Exporte sind bereits angekündigt. Mit "Resko" sollen rund 50.000 t Weizen nach Marokko ausgeliefert werden, wofür erneut erhebliche Warenmengen im Hafenumfeld bewegt werden. Abseits dieser größeren Abflüsse beschränken sich die Aktivitäten derzeit auf die kontinuierlichen Rapsschrotexporte nach Skandinavien, die planmäßig weiterlaufen. (rostock-port.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 19.11.2025)



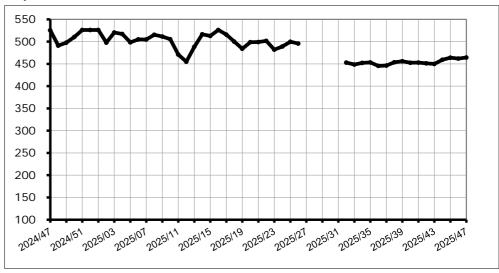
Preisentwicklung im Mittel der ostdeutschen Bundesländer

EUR/t, Handelsware ohne MwSt., Strecke ab Hof

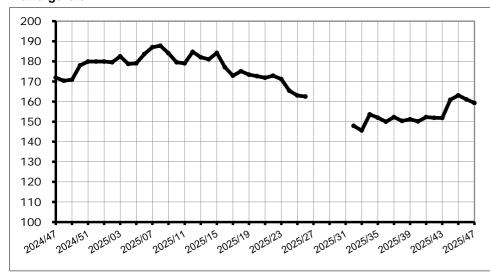
Brotweizen



Raps



Futtergerste



Mahl-/Brotroggen

