

# Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 08.10.2025

MIO Rostock	11. KW 2025	Mecklenb.	-Vorp.		Branden	burg		Sachsen	-Anh.		Thüring	gen		Sachsen				
Arten	Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø		
E-Weizen 25	frei L. d. Erf.																	
E-Weizen 25	Strecke aH	180,00 - 196,00	186	193	183,00 - 195,00	188	189	176,00 - 183,00	180	182	180,00 - 183,00	182	182	180,00 - 190,00	185	187		
E-Weizen 26	frei L. d. Erf.						210	192,00 - 207,00	200	200	200,00 - 207,00	204	204					
E-Weizen 26	Strecke aH	198,00 - 206,00	201	203							206,00 - 217,00	212	212					
Q-Weizen 25	frei L. d. Erf.																	
Q-Weizen 25	Strecke aH	169,00 - 187,00	176	181	168,00 - 184,00	174	173	168,00 - 175,00	170	172	168,00 - 177,00	173	173	165,00 - 178,00	173	175		
Q-Weizen 26	frei L. d. Erf.						201	187,00 - 197,00	192	192	192,00 - 197,00	195	195	192,00 - 195,00	194	194		
Q-Weizen 26	Strecke aH	183,50 - 200,00	191	190	200,00						189,00 - 196,00	193	193	193,00				
B-Weizen.E 25	frei L. d. Erf.																	
B-Weizen.E 25	Strecke aH	160,00 - 182,00	169	173	163,00 - 177,00	168	168	162,00 - 170,00	165	167	163,00 - 174,00	169	169	160,00 - 170,00	164	166		
B-Weizen.E 26	frei L. d. Erf.						191	180,00 - 192,00	186	185	190,00 - 192,00	191	191	171,00 - 190,00	184	190		
B-Weizen.E 26	Strecke aH	172,25 - 190,00	181	180							174,00 - 188,00	181	181	173,00				
Fu-weizen 25	frei L. d. Erf.						159							150,00 - 180,00	165			
Fu-weizen 25	Strecke aH	153,00 - 168,00	159	162	153,00 - 165,00	159	160	147,00 - 156,00	152	156	153,00 - 172,00	162	161	155,00 - 160,00	157	158		
Fu-weizen 26	frei L. d. Erf.							160,00 - 170,00	166	165	145,00 - 170,00	158	158	145,00 - 170,00	160	158		
Fu-weizen 26	Strecke aH	158,00 - 170,00	162	162							162,00 - 186,00	174	174	163,00				
B-Roggen 25	frei L. d. Erf.																	
B-Roggen 25	Strecke aH	140,00 - 150,00	145	144	143,00 - 145,00	144	151	142,00 - 146,00	144	148	145,00 - 152,00	148	147	140,00 - 146,00	143	146		
B-Roggen 26	frei L. d. Erf.							146,00 - 157,00	152	154								
B-Roggen 26	Strecke aH	133,00 - 143,50	137	135										150,00				
Fu-roggen 25	frei L. d. Erf.																	
Fu-roggen 25	Strecke aH	130,00 - 136,00	132	136	130,00 - 130,00	130	132	130,00 - 140,00	134	134	122,00 - 140,00	132	132	120,00 - 140,00	128	129		
Fu-roggen 26	frei L. d. Erf.							131,00 - 132,00	132	134								
Fu-roggen 26	Strecke aH	120,00 - 133,25	126	125														
Triticale 25	frei L. d. Erf.																	
Triticale 25	Strecke aH	138,00 - 150,00	143	144	143,00 - 150,00	147	149	140,00 - 150,00	146	147	145,00 - 152,00	149	149	145,00 - 150,00	148	148		
Triticale 26	frei L. d. Erf.							146,00 - 147,00	147	147								
Triticale 26	Strecke aH													150,00				
Fu-gerste 25	frei L. d. Erf.						152											
Fu-gerste 25	Strecke aH	150,00 - 165,00	157	159	143,00 - 162,00	152	148	140,00 - 152,00	145	147	143,00 - 154,00	148	147	140,00 - 152,00	145	146		
Fu-gerste 26	frei L. d. Erf.				152,00		156	145,00 - 152,00	148	148	145,00 - 152,00	147	147	145,00 - 151,00	147	145		
Fu-gerste 26	Strecke aH	144,00 - 159,50	153	155	155,00						146,00 - 149,00	148	148	150,00				

MIO Ros	tock 4	1. KW 2025		Me	ckler	b	Vorp.			Brandenburg						S	achs	en-	Anh.		Thüri	ngen		Sachsen				
Arten		Frachtstellung	von	-	bis		Ø	Vw.Ø	vor	١ -	-	bis	Ø	Vw.Ø	V	on -	bis		Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø		
Q-Braug.	25	frei L. d. Erf.																										
Q-Braug.	25	Strecke aH	180,0	)0																			190	160,00 - 170,00	165	165		
Q-Braug.	26	frei L. d. Erf.																			172,00							
Q-Braug.	26	Strecke aH																										
Q-Hafer	25	frei L. d. Erf.																										
Q-Hafer	25	Strecke aH	131,0	)0											170	0,00					170,00			150,00 - 170,00	160	160		
Q-Hafer	26	frei L. d. Erf.																										
Q-Hafer	26	Strecke aH																										
Fu-hafer	25	frei L. d. Erf.																										
Fu-hafer	25	Strecke aH	101,0	)0 –	163,0	0	123		106,	00 -	- 14	10,00	123		120	0,00					120,00			120,00 - 135,00	128	128		
Fu-hafer	26	frei L. d. Erf.																										
Fu-hafer	26	Strecke aH																										
Sonnblu.	25	frei L. d. Erf.																						390,00 - 395,00	393			
Sonnblu.	25	Strecke aH							380,	00 -	- 40	00,00	390		400	0,00 -	420,0	00	412		400,00 - 435,00	418		375,00 - 420,00	398			
Sonnblu.	26	frei L. d. Erf.													318	3,00 –	350,0	00	334	334								
Sonnblu.	26	Strecke aH																										
K-Mais	25	frei L. d. Erf.																										
K-Mais	25	Strecke aH	166,0	)0					160,	00 -	- 16	66,00	162		155	5,00 -	165,0	00	159		141,00 - 165,00	155		155,00 - 170,00	164			
K-Mais	26	frei L. d. Erf.													155	5,00 -	160,0	00	158	158								
K-Mais	26	Strecke aH																										
Raps	25	frei L. d. Erf.																										
Raps	25	Strecke aH	445,0	)0 –	464,0	0	454	455	450,	00 -	- 45	55,00	453	450	435	5,00 -	455,0	00	445	451	445,00 - 465,00	455	456	445,00 - 455,00	451	451		
Raps	26	frei L. d. Erf.												428	430	0,00 -	439,0	00	433	431	430,00 - 430,00	430	430	420,00 - 430,00	427	427		
Raps	26	Strecke aH	423,0	)0 –	440,0	0	433	433	429,	00											416,00 - 442,00	429	429	430,00				
Sojabohne		frei L. d. Erf.																										
Sojabohne	r 25	Strecke aH							345,	00 -	- 34	17,00	346											340,00 - 345,00	343			
Sojabohne	r 26	frei L. d. Erf.																										
Sojabohne	r 26	Strecke aH																										

MIO Rost	MecklenbVorp.								Brandenburg						S	achs	en- <i>l</i>	Anh.			Sachsen									
Arten		Frachtstellung		von	-	bis		Ø	Vw.	Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	VC	on -	bis		Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø
A-bohnen	25	frei L. d. Erf.																												
A-bohnen	25	Strecke aH	20	00,00	-	219,00	)	210	204	1	80,00	_	212,00	196		200	,00					200,00				175,00	- 2	200,00	190	190
A-bohnen	26	frei L. d. Erf.														200	0,00													
A-bohnen	26	Strecke aH																												
g.Erbsen	25	frei L. d. Erf.																												
g.Erbsen	25	Strecke aH	17	75,00	_	208,00	)	189	188	3 1	90,00	_	200,00	195	195	190	,00 –	190,0	0	190	190	190,00				170,00	- 2	200,00	188	188
g.Erbsen	26	frei L. d. Erf.														190	,00 –	200,0	0	195	195									
g.Erbsen	26	Strecke aH																												
Süßlupine	25	frei L. d. Erf.																												
Süßlupine	25	Strecke aH								2	00,00															195,00				
Süßlupine		frei L. d. Erf.																												
Süßlupine	26	Strecke aH																												
Dinkel	25	frei L. d. Erf.																												
Dinkel	25	Strecke aH														253	3,00					253,00				240,00	- 2	253,00	247	263
Dinkel	26	frei L. d. Erf.														250	,00 –	265,0	0	258	258									
Dinkel	26	Strecke aH																												
Erzeugerpreis	e frei	Lager d. Erfassei	rs in	n Nahb	erei	ch bzw	. aut	f Strec	ke ab	Hof (k	eine N	letto	preise)	und Stre	cke fran	ko, vo	r Abzu	g d. Ko	sten	ı f. Auft	pereitun	g u. Trock	nung	•	•					

# Bemerkungen

An den internationalen Terminmärkten zeigen sich derzeit nur geringe Kursbewegungen, die jedoch leichte Auswirkungen auf die hiesigen Kassapreise haben. Insgesamt präsentiert sich der Kassamarkt impulslos. Die Erzeugerpreise bewegen sich nur um wenige Euro um das Niveau der Vorwoche, wobei die übergeordnete Tendenz weiterhin nach unten weist. Deutliche Preissprünge bleiben aus, und die Stimmung am Markt ist entsprechend gedämpft. Auf der Nachfrageseite herrscht ebenfalls Zurückhaltung: Mühlen und Futtermittelhersteller gelten als gut versorgt und sehen aktuell keinen Handlungsdruck. Angesichts des weiterhin ausreichenden Warenangebots am Markt besteht keine Eile, zusätzliche Mengen zu sichern. Entsprechend kommt es nur vereinzelt zu kleineren Geschäftsabschlüssen, meist im Rahmen laufender Lieferverträge oder zur kurzfristigen Bedarfsdeckung. Für viele Erzeuger bleibt die Vermarktung in der aktuellen Preisphase schwierig. Die Abgabebereitschaft ist gering, da die derzeitigen Preisniveaus kaum kostendeckend sind. Wenn überhaupt, werden kleinere Partien lediglich aus Platzgründen oder zur Liquiditätssicherung verkauft. Der Handel selbst ist derzeit vor allem mit der Abwicklung bestehender Geschäfte und weiterhin mit der Qualitätsbewertung und Bonitierung der Ernteware beschäftigt. Auch im Exportgeschäft herrscht weiterhin weitgehende Flaute. Nur einzelne, bereits länger vereinbarte Altgeschäfte werden derzeit über die Häfen abgewickelt, neue Abschlüsse sind nicht zu verzeichnen.

Während der Handel also ruhig verläuft, konzentriert sich die Landwirtschaft voll auf die Feldarbeit. Die Aussaat der Winterungen nähert sich ihrem Abschluss und verläuft unter insgesamt guten Bedingungen. Parallel dazu laufen die Silomais- und Zuckerrübenernte in vielen Regionen auf Hochtouren. Aus einigen Gebieten wird allerdings von temporären Ernteunterbrechungen aufgrund ergiebiger Niederschläge berichtet. Aus den südlichen Landesteilen kommen überwiegend erfreuliche Meldungen zur Körnermaisernte, die Erträge werden als gut bis sehr gut eingeschätzt. Experten gehen jedoch von einer insgesamt leicht reduzierten Anbaufläche im Vergleich zum Vorjahr aus. In anderen Regionen hat die Körnermaisernte noch nicht begonnen, die Erwartungen sind aber meist auch gut. Insgesamt zeigen sich die Landwirte mit den Feldbeständen zufrieden, auch wenn regional Schäden durch den Rapserdfloh zu verzeichnen sind. Diese werden intensiv beobachtet, beeinträchtigen das Gesamtbild jedoch bislang kaum.

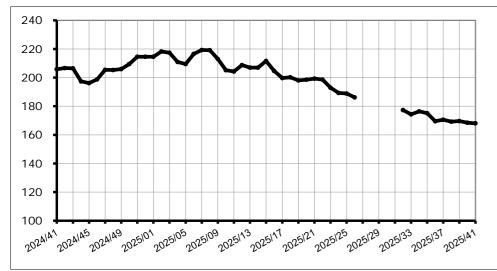
Rostocker Hafenbericht - Die Exportaktivitäten über den Rostocker Hafen setzen sich auch in dieser Woche fort, wenngleich es sich überwiegend um Abwicklungen bereits zuvor abgeschlossener Geschäfte handelt. Das Frachtschiff "Navios Felicity" wird weiterhin mit rund 50.000 t Futtergerste beladen. Das endgültige Ziel der Lieferung ist derzeit noch nicht bekannt. Auch die "Angy R." liegt an der Kaikante, ihre 33.000 t Gerstenladung wird aktuell in Rostock komplettiert. Ein weiteres größeres Exportvorhaben betrifft die "Federal Lexi Rose", die voraussichtlich 45.000 t Weizen nach Mauretanien verschiffen wird. Das Schiff wird Ende der 41. Kalenderwoche in Rostock erwartet, wo die Beladung vorbereitet wird. Auf der Importseite wird der Markt ebenfalls mit Ware versorgt. Die Schiffe "Union Glory" und "Madicken" bringen gemeinsam rund 55.000 t Raps aus Lettland und der Ukraine nach Rostock. Diese Lieferungen zeigen, dass der europäische Bedarf an Ölsaaten weiterhin auch über Importe gedeckt wird. Darüber hinaus laufen die regelmäßigen Rapsschrotexporte nach Skandinavien in gewohntem Umfang weiter. (rostock-port.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 08.10.2025)



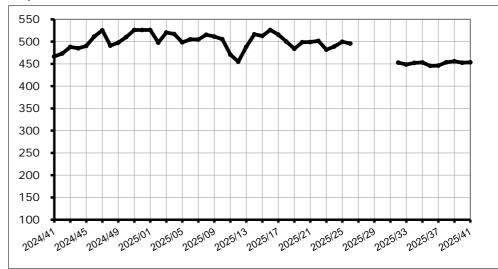
# Preisentwicklung im Mittel der ostdeutschen Bundesländer

EUR/t, Handelsware ohne MwSt., Strecke ab Hof

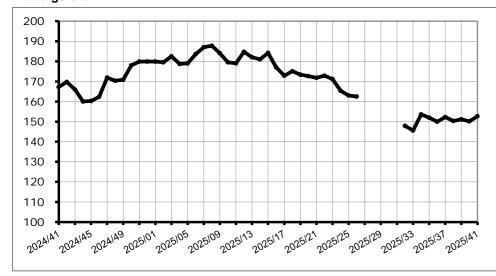
#### **Brotweizen**



# Raps



# **Futtergerste**



# Mahl-/Brotroggen

