

## Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

04. KW 2025

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 23.01.2025

| MIO Rostock 04. KW 2025 |            |                 | Mecklenb.-Vorp. |            |      | Brandenburg     |            |      | Sachsen-Anh.    |            |      | Thüringen       |            |      | Sachsen         |            |      |
|-------------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|
| Arten                   |            | Frachstellung   | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø |
| <b>E-Weizen</b>         | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>E-Weizen</b>         | <b>'24</b> | Strecke aH      | 244,00 – 260,00 | <b>252</b> | 260  | 244,00 – 253,00 | <b>249</b> | 257  | 253,00 – 265,00 | <b>257</b> | 263  | 250,00 – 265,00 | <b>257</b> | 262  | 245,00 – 250,00 | <b>248</b> | 257  |
| <b>E-Weizen</b>         | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      | 245,00          |            |      | 245,00          |            |      |
| <b>E-Weizen</b>         | <b>'25</b> | Strecke aH      | 241,00 – 244,00 | <b>243</b> | 245  | 244,00 – 260,00 | <b>252</b> | 256  | 253,00 – 265,00 | <b>259</b> | 263  | 242,00 – 260,00 | <b>250</b> | 248  | 245,00 – 248,00 | <b>247</b> | 247  |
| <b>Q-Weizen</b>         | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 233,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Q-Weizen</b>         | <b>'24</b> | Strecke aH      | 229,00 – 236,00 | <b>232</b> | 238  | 215,00 – 240,00 | <b>229</b> | 235  | 233,00 – 240,00 | <b>235</b> | 237  | 230,00 – 245,00 | <b>238</b> | 240  | 210,00 – 240,00 | <b>229</b> | 235  |
| <b>Q-Weizen</b>         | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 233,00          |            |      | 221,00          |            |      | 221,00          |            |      |
| <b>Q-Weizen</b>         | <b>'25</b> | Strecke aH      | 221,00 – 229,00 | <b>225</b> | 229  | 210,00 – 235,00 | <b>223</b> | 229  | 230,00 – 237,00 | <b>234</b> | 233  | 227,00 – 235,00 | <b>232</b> | 229  | 225,00 – 230,00 | <b>228</b> | 228  |
| <b>B-Weizen.E</b>       | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 205,00          |            |      |                 |            |      | 213,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>B-Weizen.E</b>       | <b>'24</b> | Strecke aH      | 212,00 – 218,00 | <b>215</b> | 220  | 200,00 – 218,00 | <b>209</b> | 216  | 210,00 – 220,00 | <b>216</b> | 222  | 205,00 – 218,00 | <b>211</b> | 216  | 190,00 – 220,00 | <b>205</b> | 214  |
| <b>B-Weizen.E</b>       | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. | 210,00          |            |      |                 |            |      | 213,00          |            |      | 169,00          |            |      | 169,00          |            |      |
| <b>B-Weizen.E</b>       | <b>'25</b> | Strecke aH      | 208,00 – 209,00 | <b>209</b> | 212  | 190,00 – 215,00 | <b>202</b> | 206  | 205,00 – 215,00 | <b>211</b> | 210  | 199,00 – 215,00 | <b>206</b> | 205  | 200,00 – 210,00 | <b>205</b> | 208  |
| <b>Fu-weizen</b>        | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 185,00          |            |      |                 |            |      | 198,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Fu-weizen</b>        | <b>'24</b> | Strecke aH      | 200,00 – 205,00 | <b>203</b> | 204  | 190,00 – 210,00 | <b>201</b> | 205  | 200,00 – 210,00 | <b>204</b> | 204  | 186,00 – 200,00 | <b>195</b> | 199  | 186,00 – 210,00 | <b>200</b> | 201  |
| <b>Fu-weizen</b>        | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. | 185,00          |            |      |                 |            |      | 193,00          |            |      | 182,00          |            |      | 182,00          |            |      |
| <b>Fu-weizen</b>        | <b>'25</b> | Strecke aH      | 186,00 – 190,00 | <b>188</b> | 190  | 165,00 – 200,00 | <b>185</b> | 195  | 190,00 – 200,00 | <b>195</b> | 190  | 187,00 – 198,00 | <b>193</b> | 185  | 188,00 – 200,00 | <b>193</b> | 183  |
| <b>B-Roggen</b>         | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 180,00          |            |      |                 |            |      | 173,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>B-Roggen</b>         | <b>'24</b> | Strecke aH      | 167,00 – 185,00 | <b>176</b> | 174  | 167,00 – 190,00 | <b>177</b> | 181  | 168,00 – 190,00 | <b>177</b> | 176  | 172,00 – 184,00 | <b>177</b> | 179  | 165,00 – 190,00 | <b>178</b> | 178  |
| <b>B-Roggen</b>         | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. | 165,00          |            |      |                 |            |      | 173,00          |            |      | 165,00          |            |      | 165,00          |            |      |
| <b>B-Roggen</b>         | <b>'25</b> | Strecke aH      | 157,00          |            | 172  | 150,00 – 180,00 | <b>165</b> | 169  | 174,00 – 180,00 | <b>176</b> | 170  | 175,00          |            | 173  | 165,00 – 180,00 | <b>173</b> | 168  |
| <b>Fu-roggen</b>        | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 180,00          |            |      |                 |            |      | 163,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Fu-roggen</b>        | <b>'24</b> | Strecke aH      | 157,00 – 180,00 | <b>169</b> | 166  | 157,00 – 170,00 | <b>163</b> | 167  | 156,00 – 170,00 | <b>162</b> | 163  | 162,00 – 175,00 | <b>168</b> | 168  | 150,00 – 170,00 | <b>161</b> | 164  |
| <b>Fu-roggen</b>        | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. | 145,00          |            |      |                 |            |      | 153,00          |            |      | 142,00          |            |      | 142,00          |            |      |
| <b>Fu-roggen</b>        | <b>'25</b> | Strecke aH      | 147,00          |            | 154  | 140,00 – 165,00 | <b>150</b> | 157  | 149,00 – 165,00 | <b>155</b> | 155  | 155,00          |            | 150  | 150,00 – 165,00 | <b>157</b> | 146  |
| <b>Triticale</b>        | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 190,00          |            |      |                 |            |      | 183,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Triticale</b>        | <b>'24</b> | Strecke aH      | 170,00 – 205,00 | <b>188</b> | 182  | 170,00 – 182,00 | <b>177</b> | 183  | 179,00 – 182,00 | <b>181</b> | 186  | 180,00 – 185,00 | <b>183</b> | 183  | 170,00 – 185,00 | <b>178</b> | 180  |
| <b>Triticale</b>        | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. | 190,00          |            |      |                 |            |      | 173,00          |            |      | 170,00          |            |      | 170,00          |            |      |
| <b>Triticale</b>        | <b>'25</b> | Strecke aH      | 165,00          |            | 170  | 146,00 – 175,00 | <b>161</b> | 165  | 169,00 – 175,00 | <b>171</b> | 173  | 161,00 – 175,00 | <b>169</b> | 170  | 165,00 – 170,00 | <b>168</b> | 166  |
| <b>Fu-gerste</b>        | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 175,00          |            |      |                 |            |      | 178,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Fu-gerste</b>        | <b>'24</b> | Strecke aH      | 184,00 – 188,00 | <b>186</b> | 188  | 170,00 – 184,00 | <b>176</b> | 182  | 174,00 – 178,00 | <b>175</b> | 179  | 175,00 – 188,00 | <b>180</b> | 181  | 165,00 – 180,00 | <b>173</b> | 179  |
| <b>Fu-gerste</b>        | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. | 175,00          |            |      |                 |            |      | 168,00          |            |      | 165,00          |            |      | 165,00          |            |      |
| <b>Fu-gerste</b>        | <b>'25</b> | Strecke aH      | 174,00 – 178,00 | <b>176</b> | 174  | 155,00 – 178,00 | <b>165</b> | 171  | 165,00 – 170,00 | <b>168</b> | 168  | 157,00 – 170,00 | <b>163</b> | 162  | 165,00 – 170,00 | <b>168</b> | 167  |

| MIO Rostock 04. KW 2025 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |            |     | Brandenburg |      |                 | Sachsen-Anh. |     |   | Thüringen |                 |            | Sachsen |                 |            |     |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|------------|-----|-------------|------|-----------------|--------------|-----|---|-----------|-----------------|------------|---------|-----------------|------------|-----|
| Arten                   |     | Frachstellung   | von             | -          | bis | Ø           | Vw.Ø | von             | -            | bis | Ø | Vw.Ø      | von             | -          | bis     | Ø               | Vw.Ø       |     |
| Q-Braug.                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Q-Braug.                | '24 | Strecke aH      | 195,00          |            |     |             |      | 215,00          |              |     |   |           | 215,00 – 215,00 | <b>215</b> | 215     | 205,00 – 215,00 | <b>210</b> | 210 |
| Q-Braug.                | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 210,00          |            |         | 210,00          |            |     |
| Q-Braug.                | '25 | Strecke aH      |                 |            |     |             |      | 220,00          |              |     |   |           | 200,00 – 220,00 | <b>210</b> |         | 220,00          |            |     |
| Q-Hafer                 | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Q-Hafer                 | '24 | Strecke aH      | 220,00          |            |     |             |      | 200,00 – 220,00 | <b>207</b>   | 200 |   |           | 200,00 – 200,00 | <b>200</b> | 200     | 200,00          |            |     |
| Q-Hafer                 | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 175,00          |            |         | 175,00          |            |     |
| Q-Hafer                 | '25 | Strecke aH      | 220,00          |            |     |             |      | 200,00 – 220,00 | <b>207</b>   |     |   |           | 190,00 – 200,00 | <b>197</b> |         | 200,00 – 200,00 | <b>200</b> |     |
| Fu-hafer                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Fu-hafer                | '24 | Strecke aH      |                 |            |     |             |      | 150,00 – 180,00 | <b>165</b>   | 164 |   |           | 150,00 – 180,00 | <b>170</b> | 167     | 150,00          | 159        |     |
| Fu-hafer                | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 160,00          |            |         | 160,00          |            |     |
| Fu-hafer                | '25 | Strecke aH      |                 |            |     |             |      | 150,00          |              | 153 |   |           | 150,00 – 160,00 | <b>155</b> | 160     | 150,00          | 165        |     |
| Sonnblu.                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Sonnblu.                | '24 | Strecke aH      | 450,00          |            |     |             | 390  | 480,00          |              |     |   |           | 435,00 – 480,00 | <b>455</b> | 465     | 461,00 – 484,00 | <b>475</b> | 476 |
| Sonnblu.                | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 380,00          |            |         | 380,00          |            |     |
| Sonnblu.                | '25 | Strecke aH      |                 |            |     |             |      | 350,00          |              |     |   |           | 350,00 – 380,00 | <b>365</b> | 380     | 350,00          |            |     |
| K-Mais                  | '24 | frei L. d. Erf. | 210,00          |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 195,00          |            |         |                 |            |     |
| K-Mais                  | '24 | Strecke aH      | 204,00          |            |     |             | 201  | 195,00 – 204,00 | <b>198</b>   | 197 |   |           | 180,00 – 195,00 | <b>188</b> | 193     | 195,00 – 210,00 | <b>200</b> | 195 |
| K-Mais                  | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 180,00          |            |         | 170,00          |            |     |
| K-Mais                  | '25 | Strecke aH      | 175,00          |            |     |             |      | 170,00 – 180,00 | <b>175</b>   |     |   |           | 170,00 – 185,00 | <b>179</b> |         | 170,00 – 180,00 | <b>175</b> |     |
| Raps                    | '24 | frei L. d. Erf. | 510,00          |            |     |             |      |                 |              |     |   |           | 517,00          |            |         |                 |            |     |
| Raps                    | '24 | Strecke aH      | 518,00 – 525,00 | <b>522</b> | 525 |             |      | 510,00 – 525,00 | <b>518</b>   | 522 |   |           | 508,00 – 525,00 | <b>515</b> | 517     | 503,00 – 530,00 | <b>513</b> | 515 |
| Raps                    | '25 | frei L. d. Erf. | 460,00          |            |     |             |      | 450,00          |              |     |   |           | 464,00          |            |         | 457,00          |            |     |
| Raps                    | '25 | Strecke aH      | 463,00 – 474,00 | <b>469</b> | 466 |             |      | 458,00 – 468,00 | <b>464</b>   | 463 |   |           | 464,00 – 465,00 | <b>465</b> | 466     | 455,00 – 465,00 | <b>462</b> | 460 |
| Sojabohnen              | '24 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Sojabohnen              | '24 | Strecke aH      |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Sojabohnen              | '25 | frei L. d. Erf. |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |
| Sojabohnen              | '25 | Strecke aH      |                 |            |     |             |      |                 |              |     |   |           |                 |            |         |                 |            |     |

| MIO Rostock 04. KW 2025 |            |                 | Mecklenb.-Vorp. |            |      | Brandenburg     |            |      | Sachsen-Anh.    |            |      | Thüringen       |            |      | Sachsen         |            |      |
|-------------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|-----------------|------------|------|
| Arten                   |            | Frachtstellung  | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø | von - bis       | Ø          | Vw.Ø |
| <b>A-bohnen</b>         | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. | 230,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>A-bohnen</b>         | <b>'24</b> | Strecke aH      | 234,00          |            |      | 234,00          |            | 237  | 245,00          |            | 243  | 252,00          |            | 245  | 252,00 – 260,00 | <b>256</b> | 245  |
| <b>A-bohnen</b>         | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      | 240,00          |            |      | 240,00          |            |      |
| <b>A-bohnen</b>         | <b>'25</b> | Strecke aH      | 200,00          |            |      | 200,00 – 240,00 | <b>220</b> |      | 230,00 – 240,00 | <b>235</b> |      | 240,00          |            |      | 245,00          |            |      |
| <b>g.Erbesen</b>        | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 250,00          |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>g.Erbesen</b>        | <b>'24</b> | Strecke aH      | 255,00 – 290,00 | <b>273</b> | 266  | 250,00 – 255,00 | <b>253</b> | 253  | 250,00 – 280,00 | <b>263</b> | 265  | 250,00 – 275,00 | <b>262</b> | 256  | 260,00 – 260,00 | <b>260</b> | 256  |
| <b>g.Erbesen</b>        | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      | 250,00          |            |      | 240,00          |            |      | 240,00          |            |      |
| <b>g.Erbesen</b>        | <b>'25</b> | Strecke aH      | 240,00          |            |      | 240,00 – 250,00 | <b>245</b> |      | 250,00 – 260,00 | <b>253</b> |      | 250,00          |            |      | 245,00          |            | 250  |
| <b>Süßlupine</b>        | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | <b>'24</b> | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Süßlupine</b>        | <b>'25</b> | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | <b>'24</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | <b>'24</b> | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | <b>'25</b> | frei L. d. Erf. |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |
| <b>Dinkel</b>           | <b>'25</b> | Strecke aH      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |                 |            |      |

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

## Bemerkungen

**Mecklenburg-Vorpommern** - Im Vergleich zur Vorwoche sind die Erzeugerpreise überwiegend gesunken. Dadurch ist das zwischenzeitlich aufgeflammete Handelsgeschehen wieder weitestgehend zum Erliegen gekommen. Etwas Nachfrage für Triticale und Futterroggen gab es aus der Mischfutterindustrie, hier wurden auch deutlich höhere Preise als im Export gezahlt. Im Rostocker Hafen wird weiter von geringer Exporttätigkeit beim Getreide berichtet. 30.000 t Gerste sollen Anfang Kalenderwoche 5 für Marokko geladen werden. Die Preise für Raps können das Vorwochenniveau halten.

**Brandenburg** - Am physischen Markt werden vorwiegend Kontrakte abgewickelt, Neugeschäft kommt nach den erneut gesunkenen Kassapreisen nur sporadisch zustande. Alle Marktbeteiligten befinden sich in einer Art Lauerstellung und warten ab, welche weltpolitischen Entscheidungen getroffen werden und welche Auswirkungen das auf die hiesigen Preise hat. Händler berichten davon, dass die Erzeuger den Markt genau beobachten und bei Peaks sofort bereit sind, Ware abzugeben. Bei den Feldbeständen gibt es nichts zu meckern, diese sehen größtenteils tadellos aus.

**Sachsen-Anhalt** - Die Erzeugerpreise am heimischen Kassamarkt sind im Vergleich zur Vorwoche leicht ins Minus gerutscht. Der Preis für Brotweizen sank um 6 EUR auf 216 EUR/t. Der Rapspreis konnte das Vorwochenniveau in etwa halten und liegt aktuell bei 515 EUR/t Ernte 24, für ex-Ernte 25 liegt der Preis im Schnitt bei 465 EUR/t. Marktteilnehmer berichten weiter von kleinen Geschäften mit Futtergetreide. Sonst ist nicht viel los.

**Sachsen** - Von der Erzeugerseite besteht bei Preisspitzen durchaus Abgabebereitschaft für die verbliebenen Lagerbestände. Teils sind es nur noch kleine Restmengen, die möglichst gewinnbringend vermarktet werden sollen. Leider liegen die preislichen Vorstellungen oft weit auseinander. Besonders der Rapspreis Ende KW 3 hatte kurz das Interesse der Abgeberseite geweckt, mit dem erneuten Preisrückgang erlosch das Interesse wieder schnell.

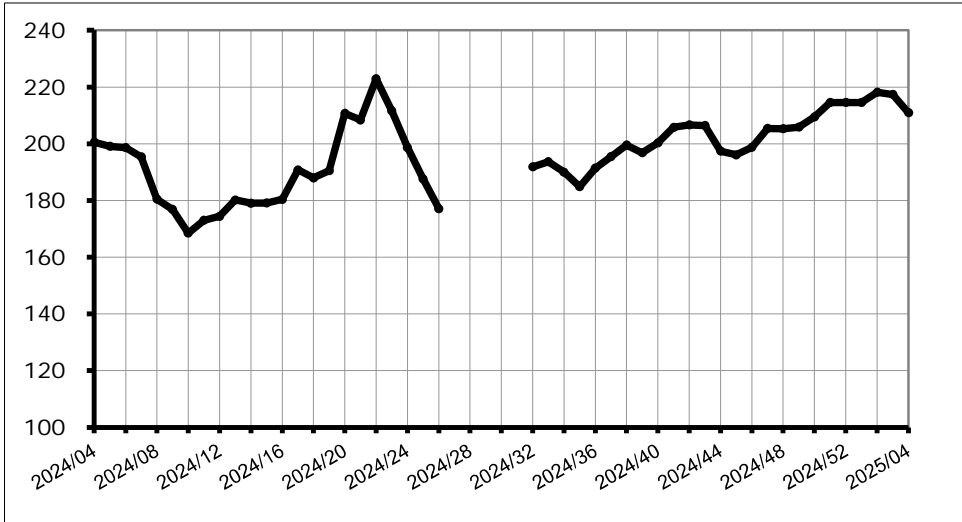
**Thüringen** - Das Preisniveau am Kassamarkt hat sich im Vergleich zur vergangenen Woche abgeschwächt. Entsprechend gering ist die Abgabebereitschaft aus der Landwirtschaft. Die Geschäfte plätschern so dahin. Hier und da werden kleine Mengen an Futtergetreide veräußert, oft aus zweiter Hand. Einige Händler berichten von vielen Anfragen von Erzeugern, die gerne leere Läger haben möchten. Jedoch klaffen die Preisvorstellungen weit auseinander. Die Winterkulturen präsentieren sich bei Frost um -4 Grad überwiegend in einem guten Zustand.

**Rostocker Hafenbericht:** Rostocker Hafenbericht: Nur wenig Exportgeschäft bei Getreide! Die „Alytus“ liegt im Hafen und wird weiter mit 33.000 t Gerste für Algerien beladen. Angekündigt ist in der kommenden Woche die „Kociewie“ um circa 33.000 t Gerste für den Export nach Marokko zu laden. In den nächsten Tagen wird die „Baltic Steel“ in Rostock eintreffen, um die Malzfabrik im Hafen mit circa 3.500 t Braugerste aus Dänemark zu beliefern. Zudem sind ein paar kleinere Rapsschrotverschiffungen nach Skandinavien angekündigt. (rostock-port.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 22.01.2025)

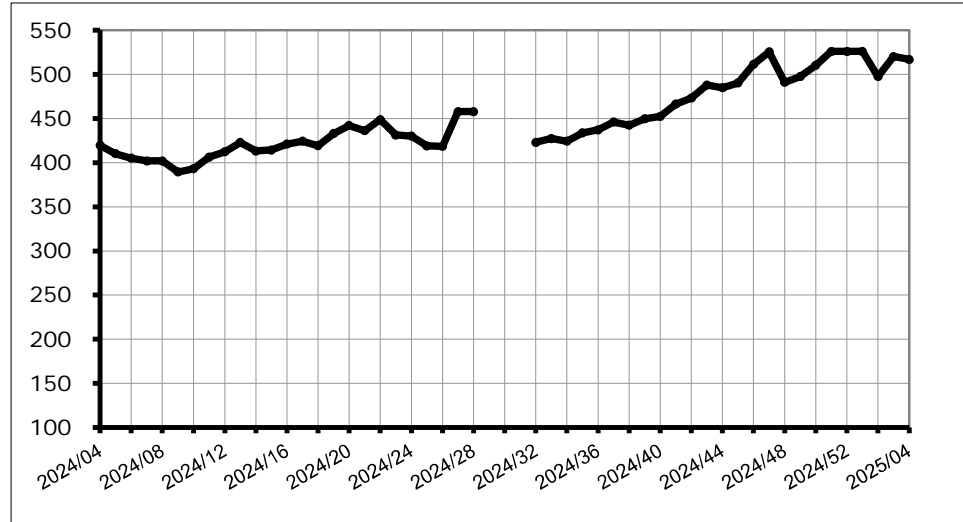
## Preisentwicklung im Mittel der ostdeutschen Bundesländer

EUR/t, Handelsware ohne MwSt., Strecke ab Hof

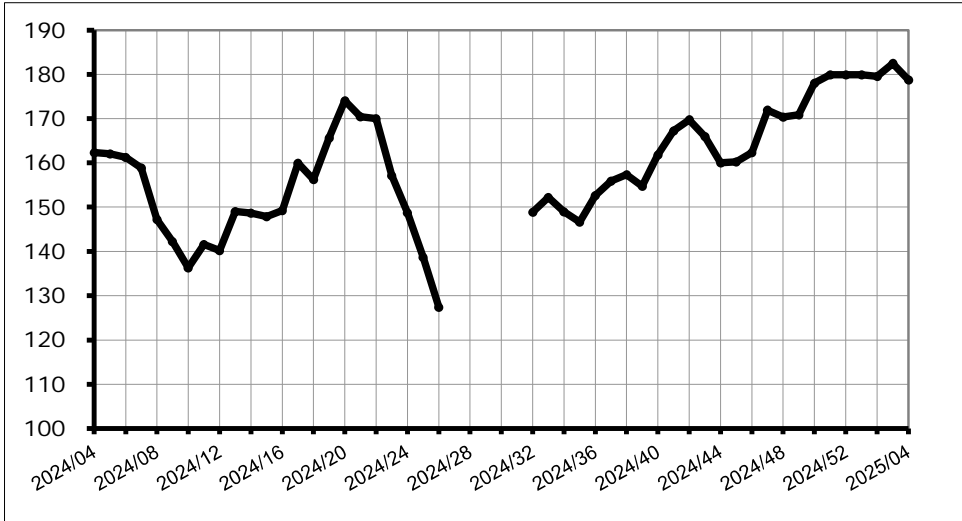
**Brotweizen**



**Raps**



**Futtergerste**



**Mahl-/Brotroggen**

