Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

45. KW 2026

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2026/27 ex Ernte, o. MwSt. 04.11.2026

MIO Rostock 45. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
E-Weizen	**26**	frei L. d. Erf.															
E-Weizen	**26**	Strecke aH	203,00 – 223,75	**213**	215	195,00 – 213,00	**203**	203	195,00 – 200,00	**197**	200	195,00 – 203,00	**200**	202	190,00 – 215,00	**199**	200
E-Weizen	**27**	frei L. d. Erf.							198,00 – 200,00	**199**	207						
E-Weizen	**27**	Strecke aH	202,00 – 211,00	**208**	208	200,00 – 211,00	**205**	206	200,00			190,00 – 205,00	**201**	202	190,00 – 205,00	**197**	199
Q-Weizen	**26**	frei L. d. Erf.							198,00 – 198,00	**198**	197						
Q-Weizen	**26**	Strecke aH	201,00 – 221,75	**211**	212	195,00 – 211,00	**201**	202	194,00 – 195,00	**195**	199	195,00 – 203,00	**199**	202	188,00 – 210,00	**197**	197
Q-Weizen	**27**	frei L. d. Erf.							193,00 – 198,00	**195**	203	194,00 – 200,00	**198**	200	194,00 – 200,00	**198**	200
Q-Weizen	**27**	Strecke aH	197,00 – 215,00	**204**	204	200,00 – 200,00	**200**	201	200,00			190,00 – 205,00	**199**	200	188,00 – 205,00	**197**	197
B-Weizen.E	**26**	frei L. d. Erf.							193,00 – 198,00	**196**	195						
B-Weizen.E	**26**	Strecke aH	201,00 – 220,75	**209**	211	192,00 – 210,00	**199**	200	188,00 – 196,00	**193**	196	192,00 – 197,00	**194**	199	188,00 – 196,00	**192**	193
B-Weizen.E	**27**	frei L. d. Erf.							185,00 – 190,00	**188**	198	188,00 – 195,00	**192**	195	188,00 – 195,00	**192**	195
B-Weizen.E	**27**	Strecke aH	190,00 – 202,00	**197**	197	190,00 – 200,00	**196**	196	196,00			185,00 – 195,00	**192**	192	188,00 – 200,00	**193**	191
Fu-weizen	**26**	frei L. d. Erf.							185,00 – 188,00	**187**	187						
Fu-weizen	**26**	Strecke aH	182,00 – 201,00	**193**	195	168,00 – 194,00	**184**	190	168,00 – 186,00	**181**	189	168,00 – 193,00	**187**	193	180,00 – 190,00	**186**	189
Fu-weizen	**27**	frei L. d. Erf.							170,00 – 183,00	**176**	178	175,00 – 180,00	**178**	178	175,00 – 180,00	**178**	178
Fu-weizen	**27**	Strecke aH	171,00 – 191,00	**177**	177	172,00 – 191,00	**183**	183	185,00			175,00 – 185,00	**183**	180	175,00 – 185,00	**180**	179
B-Roggen	**26**	frei L. d. Erf.							147,00 – 148,00	**148**	148						
B-Roggen	**26**	Strecke aH	147,00 – 171,25	**160**	161	150,00 – 166,00	**158**	159	150,00 – 158,00	**155**	160	158,00 – 177,00	**167**	171	135,00 – 177,00	**153**	157
B-Roggen	**27**	frei L. d. Erf.							152,00 – 155,00	**154**	162						
B-Roggen	**27**	Strecke aH	142,00 – 160,00	**149**	150	155,00 – 160,00	**158**	159	159,00			161,00 – 165,00	**164**	166	145,00 – 165,00	**154**	151
Fu-roggen	**26**	frei L. d. Erf.															
Fu-roggen	**26**	Strecke aH	132,00 – 160,00	**143**	143	140,00 – 158,00	**149**	150	135,00 – 146,00	**140**	150	146,00 – 155,00	**152**	157	140,00 – 155,00	**147**	145
Fu-roggen	**27**	frei L. d. Erf.							132,00 – 133,00	**133**	149						
Fu-roggen	**27**	Strecke aH	127,00 – 145,00	**139**	140	143,00 – 145,00	**144**	145	143,00			155,00 – 155,00	**155**		143,00 – 155,00	**149**	
Triticale	**26**	frei L. d. Erf.							150,00 – 151,00	**151**	152						
Triticale	**26**	Strecke aH	163,00 – 179,00	**170**	171	157,00 – 170,00	**165**	167	155,00 – 165,00	**159**	167	157,00 – 173,00	**163**	168	153,00 – 165,00	**159**	162
Triticale	**27**	frei L. d. Erf.							145,00 – 155,00	**152**	156	155,00 – 162,00	**159**	158	155,00 – 162,00	**159**	158
Triticale	**27**	Strecke aH	149,00 – 161,00	**155**	157	155,00 – 161,00	**158**	161				160,00 – 160,00	**160**		150,00 – 160,00	**156**	153
Fu-gerste	**26**	frei L. d. Erf.							156,00 – 158,00	**157**	160						
Fu-gerste	**26**	Strecke aH	168,00 – 189,00	**180**	180	159,00 – 177,00	**169**	170	160,00 – 168,00	**165**	170	163,00 – 173,00	**167**	172	150,00 – 165,00	**160**	163
Fu-gerste	**27**	frei L. d. Erf.							150,00 – 160,00	**155**	164	155,00 – 170,00	**163**	163	155,00 – 170,00	**163**	163
Fu-gerste	**27**	Strecke aH	165,00 – 177,00	**168**	168	165,00 – 177,00	**169**	169	165,00			155,00 – 170,00	**161**	164	150,00 – 165,00	**158**	160

MIO Rostock 45. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
Q-Braug.	**26**	frei L. d. Erf.															
Q-Braug.	**26**	Strecke aH										190,00 – 195,00	**192**	207	178,00 – 195,00	**186**	194
Q-Braug.	**27**	frei L. d. Erf.															
Q-Braug.	**27**	Strecke aH										180,00 – 180,00	**180**		180,00		
Q-Hafer	**26**	frei L. d. Erf.															
Q-Hafer	**26**	Strecke aH	135,00 – 138,00	**137**	137	135,00			148,00			148,00			148,00		
Q-Hafer	**27**	frei L. d. Erf.															
Q-Hafer	**27**	Strecke aH															
Fu-hafer	**26**	frei L. d. Erf.															
Fu-hafer	**26**	Strecke aH	135,00			135,00						120,00			120,00		
Fu-hafer	**27**	frei L. d. Erf.															
Fu-hafer	**27**	Strecke aH															
Sonnblu.	**26**	frei L. d. Erf.							400,00 – 430,00	**413**	415						
Sonnblu.	**25**	Strecke aH	405,00 – 475,00	**439**	436	400,00 – 410,00	**404**	404	395,00 – 405,00	**401**	403	395,00 – 430,00	**408**	414	395,00 – 430,00	**408**	413
Sonnblu.	**27**	frei L. d. Erf.							390,00 – 395,00	**393**	399						
Sonnblu.	**27**	Strecke aH				405,00			405,00			360,00 – 378,00	**368**	372	360,00 – 405,00	**375**	391
K-Mais	**26**	frei L. d. Erf.							215,00 – 230,00	**222**	225						
K-Mais	**26**	Strecke aH	220,00 – 226,00	**224**	226	220,00 – 235,00	**225**	228	210,00 – 225,00	**218**	225	210,00 – 230,00	**222**	230	210,00 – 230,00	**223**	225
K-Mais	**27**	frei L. d. Erf.							170,00 – 185,00	**178**	183						
K-Mais	**27**	Strecke aH															
Raps	**26**	frei L. d. Erf.							525,00 – 531,00	**528**	536						
Raps	**26**	Strecke aH	518,00 – 545,00	**532**	537	509,00 – 528,00	**519**	527	506,00 – 528,00	**519**	525	500,00 – 530,00	**523**	525	500,00 – 527,00	**517**	520
Raps	**27**	frei L. d. Erf.							490,00 – 515,00	**500**	505	495,00 – 495,00	**495**	495	495,00 – 495,00	**495**	495
Raps	**27**	Strecke aH	495,00 – 518,00	**505**	506	495,00 – 510,00	**503**	510	510,00			495,00 – 511,00	**501**	510	493,00 – 510,00	**498**	508
Sojabohner	**26**	frei L. d. Erf.															
Sojabohner	**26**	Strecke aH				450,00 – 475,00	**463**	463							450,00 – 475,00	**463**	463
Sojabohner	**27**	frei L. d. Erf.															
Sojabohner	**27**	Strecke aH															

MIO Rostock 45. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
A-bohnen	**26**	frei L. d. Erf.															
A-bohnen	**26**	Strecke aH	205,00 – 215,00	**210**	210	198,00 – 215,00	**206**	206	200,00			200,00 – 220,00	**213**	208	185,00 – 220,00	**201**	196
A-bohnen	**27**	frei L. d. Erf.															
A-bohnen	**27**	Strecke aH										190,00 – 190,00	**190**		190,00		
g.Erbsen	**26**	frei L. d. Erf.							200,00 – 205,00	**203**	205						
g.Erbsen	**26**	Strecke aH	208,00 – 222,00	**215**	214	200,00 – 220,00	**211**	211	190,00 – 200,00	**197**	204	200,00 – 220,00	**210**	210	180,00 – 220,00	**203**	202
g.Erbsen	**27**	frei L. d. Erf.							190,00 – 205,00	**198**	200						
g.Erbsen	**27**	Strecke aH										190,00 – 190,00	**190**		190,00		
Süßlupine	**26**	frei L. d. Erf.															
Süßlupine	**26**	Strecke aH										260,00 – 260,00	**260**		260,00		
Süßlupine	**27**	frei L. d. Erf.															
Süßlupine	**27**	Strecke aH										215,00 – 215,00	**215**		215,00		
Dinkel	**26**	frei L. d. Erf.															
Dinkel	**26**	Strecke aH												268	270,00		250
Dinkel	**27**	frei L. d. Erf.															
Dinkel	**27**	Strecke aH										215,00 – 215,00	**215**		215,00		

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

Bemerkungen

Das Handelsgeschehen am ostdeutschen Getreidemarkt bleibt ausgesprochen ruhig. Sowohl im Neugeschäft mit der Landwirtschaft als auch im Handel mit den Verarbeitern kommen derzeit kaum nennenswerte Abschlüsse zustande. Angesichts des aktuellen Preisniveaus halten sich die Erzeuger mit weiteren Verkäufen zurück, während auch von der Käuferseite nur vereinzelt Nachfrage ausgeht. Marktimpulse kommen gegenwärtig vor allem aus dem Norden Ostdeutschlands, wo das Exportgeschäft über den Rostocker Hafen etwas an Fahrt gewinnt. Insbesondere Gerste rückt dabei stärker in den Fokus der Nachfrage. Zwar hat sich die Ostseeroute für Getreideexporte aus Russland und der Ukraine mittlerweile etabliert, die durch den Wegfall der Schwarzmeerroute entstandenen Ausfälle lassen sich darüber jedoch nicht vollständig kompensieren. Infolgedessen bemühen sich Importländer verstärkt um alternative Bezugsquellen, wodurch auch die vergleichsweise hochpreisige deutsche Ware zunehmend an Bedeutung gewinnt. Im südlichen Ostdeutschland kommen diese Nachfrageimpulse bislang allerdings nur abgeschwächt und mit zeitlicher Verzögerung an. Neben den größeren Entfernungen erschweren insbesondere die anhaltenden logistischen Herausforderungen im überregionalen Transport den Warenfluss. Vereinzelt berichten Marktteilnehmer zudem von ausgeschöpften Lagerkapazitäten für bestimmte Partien, sodass neuer Anschlussbedarf teilweise erst ab März 2027 besteht. Entsprechend uneinheitlich entwickelt sich das regionale Preisgefüge. Während sich die Notierungen im nördlichen Meldegebiet vergleichsweise stabil behaupten, fallen die Preisabschläge im Süden deutlicher aus. Aufgrund der geringen Handelsumsätze haben die genannten Preise stellenweise allerdings eher nominellen Charakter.
Auf den Feldern steht regional noch die Ernte letzter Körnermaisflächen aus. Die Niederschläge der vergangenen Wochen haben die Arbeiten vielerorts verzögert. Zudem warten die Betriebe teilweise auf sinkende Kornfeuchten, um den Trocknungsaufwand und die damit verbundenen Kosten möglichst gering zu halten. Entsprechend ist die Maisernte noch nicht überall abgeschlossen. Die Wintergetreidebestände präsentieren sich dagegen überwiegend in einem guten Zustand. Insbesondere auf zuvor von Trockenstress betroffenen Flächen sorgen die jüngsten Niederschläge für eine spürbare Entspannung und begünstigen die weitere Bestandsentwicklung. Beim Winterraps zeigt sich vor allem im mittleren und südlichen Ostdeutschland weiterhin ein uneinheitliches Bild. Schwache und lückige Bestände führen vereinzelt bereits zu weiteren Umbrüchen. Andere Betriebe warten zunächst die Entwicklung über den Winter ab, bevor sie im Frühjahr über mögliche Maßnahmen entscheiden.

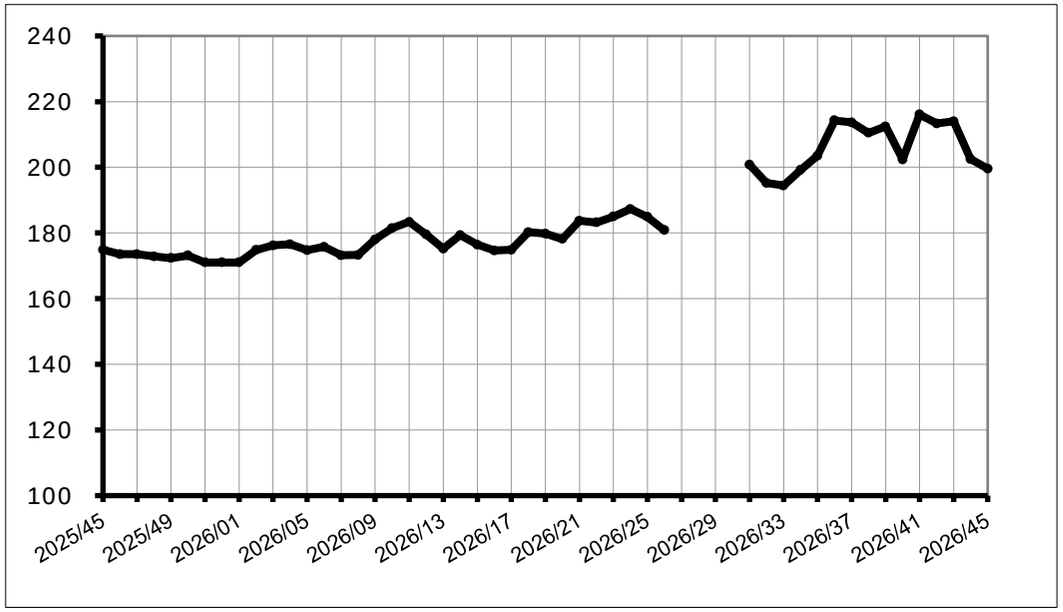
Rostocker Hafenbericht

Der Getreideumschlag im Rostocker Hafen bleibt weiterhin auf konstantem Niveau, gleiches gilt für die Rapsimporte. Derzeit liegt die „Andermatt“ an der Kaikante und wird mit 63.500 t Gerste für Saudi-Arabien beladen. Ende der Woche wird zudem die „BC Agility“ erwartet, die weitere 66.000 t Gerste mit demselben Bestimmungsland übernehmen soll. Mit der „African Petrell“ verlässt ein weiterer Weizenexport den Hafen. An Bord befinden sich rund 37.000 t Weizen mit Ziel Angola. Die „Rix Chrystal“ liefert unterdessen etwa 4.500 t Braugerste für die ansässige Malzfabrik. Die Rapsimporte aus Polen und dem Baltikum bewegen sich weiterhin auf hohem Niveau. Auch die Rapsschrotexporte nach Skandinavien werden kontinuierlich fortgesetzt. (rostock-port.de, vesselfinder.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 04.11.2026)

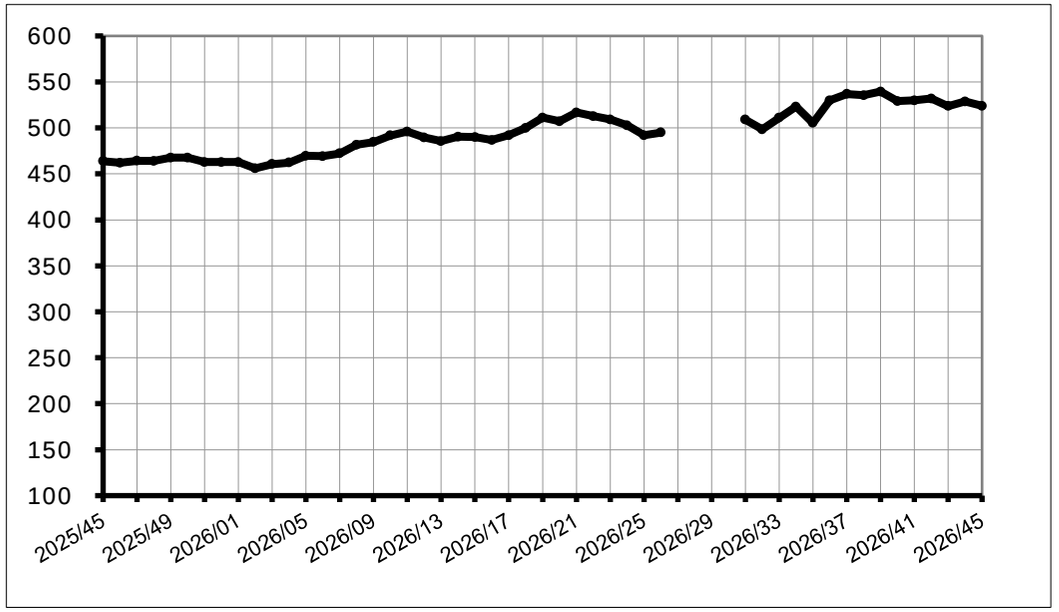
Preisentwicklung im Mittel der ostdeutschen Bundesländer

EUR/t, Handelsware ohne MwSt., Strecke ab Hof

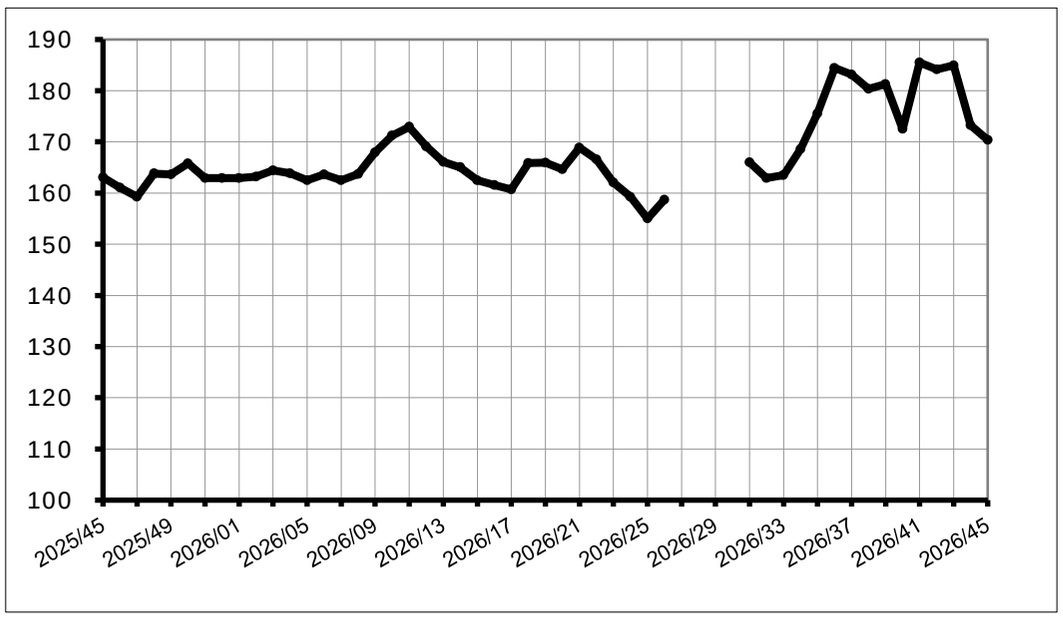
Brotweizen



Raps



Futtergerste



Mahl-/Brotroggen

