

Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

25. KW 2026

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 17.06.2026

MIO Rostock 25. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen							
Arten		Frachtstellung	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø				
E-Weizen	25	frei L. d. Erf.																				
E-Weizen	25	Strecke aH	192,00	- 195,00	194	195	192,00	- 192,00	192	194	180,00	- 192,00	186	187		192,00						
E-Weizen	26	frei L. d. Erf.					190,00	- 192,00	191	194	189,00	- 192,00	191	193	187,00	- 192,00	190	194	185,00	- 190,00	187	190
E-Weizen	26	Strecke aH	184,00	- 195,00	189	194	192,00	- 195,00	193	195	195,00				183,00	- 189,00	186	191	190,00	- 195,00	192	197
Q-Weizen	25	frei L. d. Erf.																				
Q-Weizen	25	Strecke aH	187,00	- 190,00	189	191	187,00	- 187,00	187	191	180,00	- 187,00	184	184		187,00						
Q-Weizen	26	frei L. d. Erf.					180,00	- 187,00	185	185	183,00	- 187,00	185	187	182,00	- 187,00	184	187	175,00	- 183,00	180	183
Q-Weizen	26	Strecke aH	176,00	- 190,00	182	187	183,00	- 192,00	186	189	192,00				175,00	- 184,00	181	186	186,00	- 192,00	189	190
B-Weizen.E	25	frei L. d. Erf.																				
B-Weizen.E	25	Strecke aH	185,00	- 187,00	186	188	185,00	- 185,00	185	190	180,00	- 185,00	183	184		185,00						
B-Weizen.E	26	frei L. d. Erf.					165,00	- 183,00	175	176	170,00	- 177,00	174	179	172,00	- 177,00	174	177	160,00	- 173,00	168	171
B-Weizen.E	26	Strecke aH	165,00	- 185,00	173	180	170,00	- 184,00	177	182	184,00				167,00	- 174,00	170	175	174,00	- 184,00	179	181
Fu-weizen	25	frei L. d. Erf.																				
Fu-weizen	25	Strecke aH	164,00	- 172,00	168	167	165,00	- 172,00	168	169	165,00	- 170,00	168	170		165,00	- 168,00	167	170			
Fu-weizen	26	frei L. d. Erf.									154,00	- 170,00	162	162	160,00	- 165,00	163	162	160,00	- 165,00	163	162
Fu-weizen	26	Strecke aH	157,00	- 175,00	166	169	163,00	- 170,00	167	170	170,00				152,00	- 168,00	160	164	160,00	- 170,00	164	167
B-Roggen	25	frei L. d. Erf.																				
B-Roggen	25	Strecke aH	126,00	- 145,00	138	136	142,00	- 153,00	148	150	150,00	- 153,00	152	155		150,00	- 153,00	152	155			
B-Roggen	26	frei L. d. Erf.					140,00	- 147,00	144	147	145,00	- 150,00	147	149	145,00	- 150,00	147	147	135,00	- 150,00	143	145
B-Roggen	26	Strecke aH	128,00	- 146,00	137	137	133,00	- 155,00	143	144	155,00				134,00	- 149,00	143	148	145,00	- 155,00	150	153
Fu-roggen	25	frei L. d. Erf.																				
Fu-roggen	25	Strecke aH	111,00	- 142,00	129	125	142,00	- 143,00	143	140	143,00					143,00						
Fu-roggen	26	frei L. d. Erf.					130,00	- 135,00	133	135	130,00	- 137,00	133	135	130,00	- 131,00	131	130	130,00	- 131,00	130	130
Fu-roggen	26	Strecke aH	113,00	- 141,00	129	129	128,00	- 145,00	134	136	145,00				135,00				145,00			
Triticale	25	frei L. d. Erf.																				
Triticale	25	Strecke aH	136,00	- 168,00	154	152	145,00	- 147,00	146	146	145,00					145,00						
Triticale	26	frei L. d. Erf.					137,00	- 145,00	142	147	137,00	- 143,00	140	148	137,00	- 143,00	140	147	140,00	- 143,00	141	144
Triticale	26	Strecke aH	131,00	- 146,00	141	143	145,00	- 146,00	146	148					135,00	- 142,00	138	143	145,00	- 150,00	148	146
Fu-gerste	25	frei L. d. Erf.																				
Fu-gerste	25	Strecke aH	153,00	- 158,00	156	156	153,00	- 155,00	154	161	155,00					155,00						
Fu-gerste	26	frei L. d. Erf.					140,00	- 150,00	146	149	143,00	- 147,00	146	151	142,00	- 147,00	144	149	135,00	- 143,00	140	142
Fu-gerste	26	Strecke aH	145,00	- 162,00	152	161	150,00	- 155,00	153	156					128,00	- 142,00	137	141	143,00	- 147,00	145	144

MIO Rostock 25. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen			
Arten		Frachtstellung	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø
Q-Braug.	25	frei L. d. Erf.																
Q-Braug.	25	Strecke aH																
Q-Braug.	26	frei L. d. Erf.										160,00 - 170,00	165	161	160,00 - 170,00	165	161	
Q-Braug.	26	Strecke aH										142,00			160,00 - 180,00	170		
Q-Hafer	25	frei L. d. Erf.																
Q-Hafer	25	Strecke aH																
Q-Hafer	26	frei L. d. Erf.																
Q-Hafer	26	Strecke aH																
Fu-hafer	25	frei L. d. Erf.																
Fu-hafer	25	Strecke aH																
Fu-hafer	26	frei L. d. Erf.																
Fu-hafer	26	Strecke aH																
Sonnblu.	25	frei L. d. Erf.																
Sonnblu.	25	Strecke aH	415,00															
Sonnblu.	26	frei L. d. Erf.					350,00 - 365,00	358	356	355,00 - 405,00	378	383	355,00 - 405,00	380	377	345,00 - 405,00	382	375
Sonnblu.	26	Strecke aH	410,00 - 414,00	412	412	385,00 - 414,00	403	403	385,00			375,00 - 423,00	399	396	380,00 - 385,00	383	383	
K-Mais	25	frei L. d. Erf.																
K-Mais	25	Strecke aH	180,00 - 185,00	183	183													
K-Mais	26	frei L. d. Erf.				180,00 - 185,00	183	185	175,00 - 181,00	177	178	180,00 - 185,00	182	184	181,00 - 185,00	183	181	
K-Mais	26	Strecke aH	195,00			195,00												
Raps	25	frei L. d. Erf.																
Raps	25	Strecke aH	490,00 - 495,00	492	497	490,00 - 495,00	492	502	490,00 - 495,00	493	508				490,00 - 495,00	493	508	
Raps	26	frei L. d. Erf.				470,00 - 490,00	480	492	480,00 - 490,00	484	495	480,00 - 486,00	483	494	470,00 - 486,00	480	491	
Raps	26	Strecke aH	484,00 - 495,00	488	496	484,00 - 490,00	486	495	490,00			483,00 - 491,00	486	494	480,00 - 490,00	485	493	
Sojabohne	25	frei L. d. Erf.																
Sojabohne	25	Strecke aH																
Sojabohne	26	frei L. d. Erf.				390,00 - 410,00	400	400							385,00 - 405,00	395	395	
Sojabohne	26	Strecke aH																

MIO Rostock 25. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen												
Arten		Frachtstellung	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø					
A-bohnen	25	frei L. d. Erf.																									
A-bohnen	25	Strecke aH	200,00	-	205,00	203	203																				
A-bohnen	26	frei L. d. Erf.								195,00	-	202,00	199	200							165,00	-	202,00	184	185		
A-bohnen	26	Strecke aH	190,00					190,00							180,00						190,00						
g.Erbesen	25	frei L. d. Erf.																									
g.Erbesen	25	Strecke aH	185,00	-	192,00	188	188	185,00																			
g.Erbesen	26	frei L. d. Erf.						190,00	-	195,00	192	192	185,00	-	195,00	191	193	180,00	-	190,00	187	192	180,00	-	190,00	185	190
g.Erbesen	26	Strecke aH	180,00	-	192,00	185	186	185,00	-	185,00	185	187			170,00	-	180,00	174	172			175,00	-	185,00	180	186	
Süßlupine	25	frei L. d. Erf.																									
Süßlupine	25	Strecke aH																									
Süßlupine	26	frei L. d. Erf.						179,00	-	181,00	180	180															
Süßlupine	26	Strecke aH																									
Dinkel	25	frei L. d. Erf.																									
Dinkel	25	Strecke aH																									
Dinkel	26	frei L. d. Erf.								232,00	-	235,00	234	234													
Dinkel	26	Strecke aH													220,00												

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

Bemerkungen

Der Getreidehandel in Ostdeutschland präsentiert sich auch in dieser Woche weiterhin verhalten. Mehrere Faktoren tragen dazu bei, dass nur wenige Abschlüsse zustande kommen. Ausschlaggebend bleibt vor allem die geringe Abgabebereitschaft der Erzeuger. Angesichts weiterhin niedriger und zuletzt nochmals nachgebender Preise halten viele Landwirte ihre Ware zurück und warten auf bessere Vermarktungsmöglichkeiten. Die Hoffnung auf eine Erholung der Notierungen führt dazu, dass Verkaufsentscheidungen vielfach vertagt werden. Zusätzlich dämpfend auf die Handelsaktivitäten wirken die vom 16. bis 18. Juni in Sachsen-Anhalt stattfindenden DLG-Feldtage. Viele pflanzenbaulich ausgerichtete Betriebe nutzen die Veranstaltung, um sich über aktuelle Entwicklungen in den Bereichen Pflanzenschutz, Landtechnik, Pflanzenbau und Züchtung zu informieren und auszutauschen. Entsprechend sind zahlreiche Marktteilnehmer außer Haus, sodass das Handelsgeschehen in diesen Tagen vielfach in den Hintergrund rückt. Auf internationaler Ebene fehlt es ebenfalls an unterstützenden Impulsen. Die Aussicht auf ein mögliches Ende des Iran-Konflikts wirkt preisdämpfend auf die Weizennotierungen an den Börsen. Gleichzeitig setzen Erwartungen an eine global überdurchschnittliche Getreideernte die Terminmärkte weiter unter Druck. Diese Rahmenbedingungen wirken sich auch auf die Stimmung im physischen Markt aus und verstärken die Zurückhaltung auf Erzeugerseite. Vereinzelt kommen dennoch Kontrakte zustande. Hintergrund sind vor allem begrenzte Lagerkapazitäten einzelner Betriebe, die angesichts der bevorstehenden Ernte gezwungen sind, Teile der Ware direkt ab Feld zu vermarkten. Diese Mengen bleiben jedoch die Ausnahme und reichen nicht aus, um dem Markt insgesamt eine neue Dynamik zu verleihen.

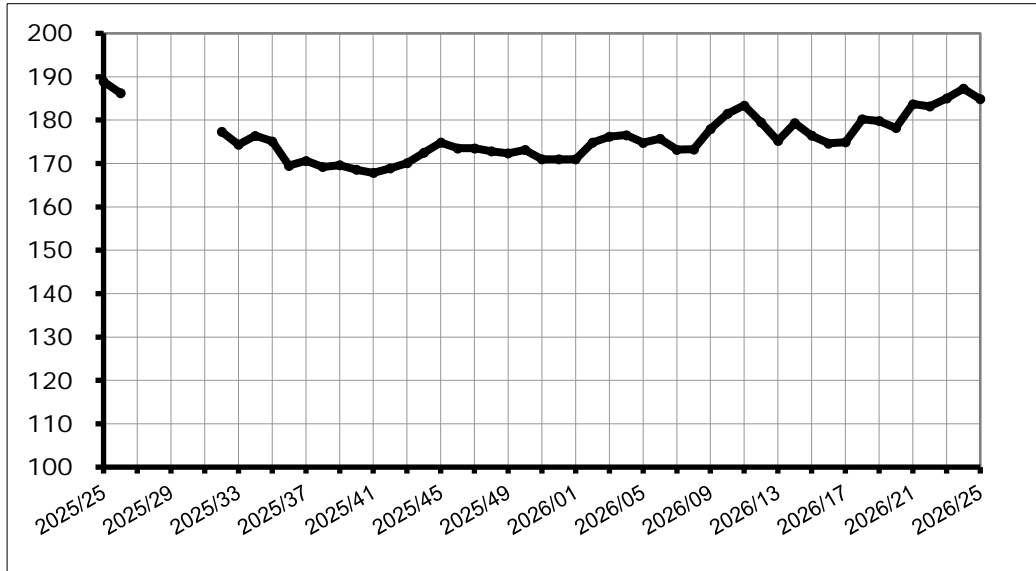
Auf den Feldern richtet sich der Fokus derzeit auf die angekündigte Hitzewelle. Bislang war die Witterung überwiegend von Niederschlägen und milden Temperaturen geprägt. In der Folge liegen viele Kulturen im Entwicklungsstand leicht hinter dem langjährigen Mittel zurück. Gleichzeitig konnten die Wasservorräte der Böden gut aufgefüllt werden, sodass Sorgen über akuten Trockenstress bislang nur vereinzelt geäußert werden. Mit dem erwarteten Temperaturanstieg steigt jedoch das Risiko für Pilzkrankheiten. Insbesondere auf Flächen, auf denen keine zweite Fungizidbehandlung durchgeführt wurde, wird von einem erhöhten Krankheitsdruck berichtet. In Gerstenbeständen kommt es regional vereinzelt zu Nestern infolge von Halmknicken. Vor allem Sommergewitter könnten hier noch für Schäden sorgen. Die prognostizierten sommerlichen Temperaturen dürften jedoch die Abreife der Gerste beschleunigen, sodass derzeit ein Erntebeginn um den 1. Juli als realistisch eingeschätzt wird.

Rostocker Hafenbericht: Der Getreidehandel am Rostocker Hafen ist diese Woche breit aufgestellt. Im Hafen liegt derzeit die „Rix Bay“ die mit etwa 4.000 t Weizen für den Export nach Nordirland beladen wird. Zudem erfolgt die Entladung von etwa 2.000 Tonnen Weizen die mit der „Maria G“ aus Burgstaaken gekommen sind. Die „ASL Trinity“ wird auch noch beladen, um dann etwa 40.000 t Gerste nach Spanien zu exportieren. Seit Sonntag wird die „Eco Alnic“ gelöscht. Sie kam mit etwa 35.000 t Raps aus Ukraine nach Rostock. Dazu kommen sollen diese Woche unter anderem die „New Honour“, die etwa 45.000 t Raps nach Rostock importiert. Am Mittwoch wird zudem die „Baltic Wind“ erwartet, die etwa 4.000 t Weizen nach Schottland exportieren soll. Die Rapsschrot Exporte in Richtung Skandinavien finden stetig statt. (rostock-port.de, vesselfinder.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 16.06.2026)

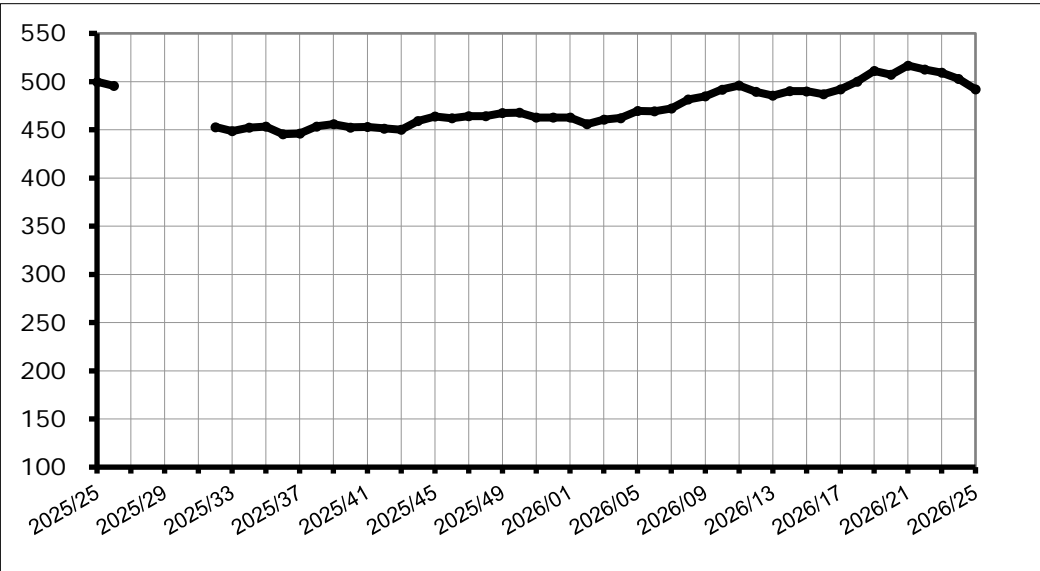
Preisentwicklung im Mittel der ostdeutschen Bundesländer

EUR/t, Handelsware ohne MwSt., Strecke ab Hof

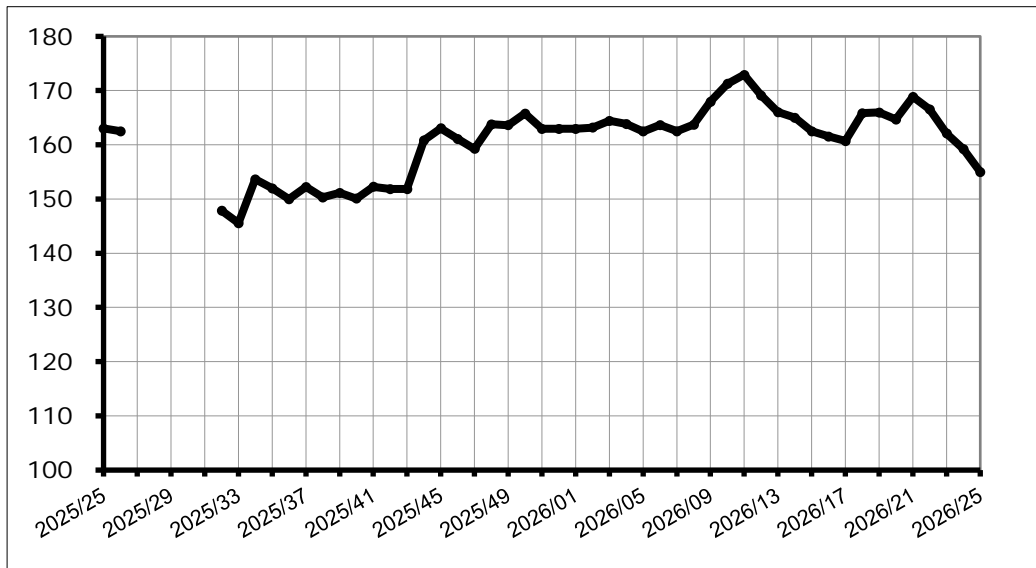
Brotweizen



Raps



Futtergerste



Mahl-/Brotroggen

