

## Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

24. KW 2026

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 10.06.2026

MIO Rostock 24. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen							
Arten		Frachtstellung	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø	von	- bis	Ø	Vw.Ø				
E-Weizen	25	frei L. d. Erf.																				
E-Weizen	25	Strecke aH	194,00	- 196,00	195	199	193,00	- 194,00	194	194	180,00	- 193,00	187	187		193,00						
E-Weizen	26	frei L. d. Erf.					190,00	- 197,00	194	203	191,00	- 197,00	193	201	191,00	- 197,00	194	202	185,00	- 195,00	190	201
E-Weizen	26	Strecke aH	189,00	- 198,00	194	198	192,00	- 198,00	195	204	198,00				188,00	- 194,00	191	198	196,00	- 198,00	197	208
Q-Weizen	25	frei L. d. Erf.																				
Q-Weizen	25	Strecke aH	189,00	- 193,00	191	195	188,00	- 193,00	191	191	180,00	- 188,00	184	184		188,00		171				
Q-Weizen	26	frei L. d. Erf.					180,00	- 190,00	185	195	184,00	- 190,00	187	195	186,00	- 188,00	187	195	175,00	- 188,00	183	191
Q-Weizen	26	Strecke aH	183,00	- 193,00	187	191	187,00	- 192,00	189	195	192,00				180,00	- 189,00	186	192	187,00	- 192,00	190	198
B-Weizen.E	25	frei L. d. Erf.																				
B-Weizen.E	25	Strecke aH	186,00	- 192,00	188	191	187,00	- 192,00	190	190	180,00	- 187,00	184	182		187,00		168				
B-Weizen.E	26	frei L. d. Erf.					165,00	- 185,00	176	184	176,00	- 185,00	179	184	176,00	- 178,00	177	184	160,00	- 178,00	171	181
B-Weizen.E	26	Strecke aH	175,00	- 188,00	180	185	180,00	- 185,00	182	190	185,00				172,00	- 179,00	175	182	177,00	- 185,00	181	190
Fu-weizen	25	frei L. d. Erf.																				
Fu-weizen	25	Strecke aH	164,00	- 169,00	167	173	169,00	- 170,00	169	171	169,00	- 170,00	170	170		169,00	- 170,00	170	170		170	170
Fu-weizen	26	frei L. d. Erf.									159,00	- 165,00	162	169	160,00	- 164,00	162	171	160,00	- 164,00	162	171
Fu-weizen	26	Strecke aH	159,00	- 180,00	169	174	165,00	- 175,00	170	176	175,00				157,00	- 170,00	164	171	160,00	- 175,00	167	178
B-Roggen	25	frei L. d. Erf.																				
B-Roggen	25	Strecke aH	124,00	- 145,00	136	148	140,00	- 157,00	150	152	153,00	- 157,00	155	154		153,00	- 157,00	155	155		155	155
B-Roggen	26	frei L. d. Erf.					145,00	- 150,00	147	157	147,00	- 150,00	149	157	145,00	- 150,00	147	155	140,00	- 150,00	145	153
B-Roggen	26	Strecke aH	129,00	- 140,00	137	145	135,00	- 160,00	144	155	160,00				139,00	- 154,00	148	155	148,00	- 160,00	153	166
Fu-roggen	25	frei L. d. Erf.																				
Fu-roggen	25	Strecke aH	109,00	- 135,00	125	142	130,00	- 150,00	140	145	150,00		148		150,00							
Fu-roggen	26	frei L. d. Erf.					135,00	- 135,00	135	140	132,00	- 140,00	135	142	128,00	- 132,00	130	136	128,00	- 132,00	130	135
Fu-roggen	26	Strecke aH	114,00	- 136,00	129	134	128,00	- 150,00	136	147	150,00				140,00				150,00			
Triticale	25	frei L. d. Erf.																				
Triticale	25	Strecke aH	134,00	- 168,00	152	159	140,00	- 152,00	146	149	152,00				152,00							
Triticale	26	frei L. d. Erf.					145,00	- 149,00	147	158	144,00	- 154,00	148	154	145,00	- 149,00	147	155	140,00	- 146,00	144	153
Triticale	26	Strecke aH	133,00	- 148,00	143	155	147,00	- 148,00	148	158					140,00	- 145,00	143	157	142,00	- 150,00	146	158
Fu-gerste	25	frei L. d. Erf.																				
Fu-gerste	25	Strecke aH	154,00	- 158,00	156	165	156,00	- 165,00	161	163	165,00		163		165,00		155		165,00			
Fu-gerste	26	frei L. d. Erf.					140,00	- 156,00	149	158	146,00	- 156,00	151	155	145,00	- 156,00	149	156	135,00	- 146,00	142	155
Fu-gerste	26	Strecke aH	155,00	- 166,00	161	160	155,00	- 157,00	156	160					133,00	- 146,00	141	147	140,00	- 148,00	144	162

MIO Rostock 24. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
Q-Braug.	25	frei L. d. Erf.															
Q-Braug.	25	Strecke aH															
Q-Braug.	26	frei L. d. Erf.										152,00 - 170,00	161	167	152,00 - 170,00	161	167
Q-Braug.	26	Strecke aH										145,00					
Q-Hafer	25	frei L. d. Erf.															
Q-Hafer	25	Strecke aH															
Q-Hafer	26	frei L. d. Erf.															
Q-Hafer	26	Strecke aH															
Fu-hafer	25	frei L. d. Erf.															
Fu-hafer	25	Strecke aH															
Fu-hafer	26	frei L. d. Erf.															
Fu-hafer	26	Strecke aH															
Sonnblu.	25	frei L. d. Erf.															
Sonnblu.	25	Strecke aH	415,00														
Sonnblu.	26	frei L. d. Erf.				345,00 - 370,00	356	354	360,00 - 400,00	383	382	360,00 - 395,00	377	378	345,00 - 395,00	375	375
Sonnblu.	26	Strecke aH	410,00 - 414,00	412	401	385,00 - 414,00	403	392	385,00			375,00 - 416,00	396	389	380,00 - 385,00	383	378
K-Mais	25	frei L. d. Erf.															
K-Mais	25	Strecke aH	180,00 - 185,00	183	188												
K-Mais	26	frei L. d. Erf.				180,00 - 190,00	185	183	170,00 - 190,00	178	182	180,00 - 190,00	184	185	180,00 - 181,00	181	183
K-Mais	26	Strecke aH	195,00			195,00											
Raps	25	frei L. d. Erf.															
Raps	25	Strecke aH	490,00 - 505,00	497	508	490,00 - 510,00	502	505	505,00 - 510,00	508	508			524	505,00 - 510,00	508	508
Raps	26	frei L. d. Erf.				485,00 - 497,00	492	502	490,00 - 500,00	495	504	490,00 - 498,00	494	504	485,00 - 498,00	491	502
Raps	26	Strecke aH	492,00 - 500,00	496	503	492,00 - 497,00	495	501	495,00			491,00 - 499,00	494	499	490,00 - 495,00	493	500
Sojabohne	25	frei L. d. Erf.															
Sojabohne	25	Strecke aH															
Sojabohne	26	frei L. d. Erf.				390,00 - 410,00	400	400							385,00 - 405,00	395	395
Sojabohne	26	Strecke aH															

MIO Rostock 24. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
<b>A-bohnen</b>	<b>25</b>	frei L. d. Erf.															
<b>A-bohnen</b>	<b>25</b>	Strecke aH	200,00 - 205,00	<b>203</b>	208												
<b>A-bohnen</b>	<b>26</b>	frei L. d. Erf.							195,00 - 205,00	<b>200</b>	200				165,00 - 205,00	<b>185</b>	190
<b>A-bohnen</b>	<b>26</b>	Strecke aH	190,00			190,00						180,00					
<b>g.Erbesen</b>	<b>25</b>	frei L. d. Erf.															
<b>g.Erbesen</b>	<b>25</b>	Strecke aH	185,00 - 192,00	<b>188</b>	188	185,00		185									
<b>g.Erbesen</b>	<b>26</b>	frei L. d. Erf.				190,00 - 195,00	<b>192</b>	188	190,00 - 195,00	<b>193</b>	192	190,00 - 195,00	<b>192</b>	192	185,00 - 195,00	<b>190</b>	187
<b>g.Erbesen</b>	<b>26</b>	Strecke aH	183,00 - 190,00	<b>186</b>	187	183,00 - 190,00	<b>187</b>	188				164,00 - 180,00	<b>172</b>	174	185,00 - 186,00	<b>186</b>	185
<b>Süßlupine</b>	<b>25</b>	frei L. d. Erf.															
<b>Süßlupine</b>	<b>25</b>	Strecke aH															
<b>Süßlupine</b>	<b>26</b>	frei L. d. Erf.				179,00 - 181,00	<b>180</b>	180							174,00 - 176,00	<b>175</b>	175
<b>Süßlupine</b>	<b>26</b>	Strecke aH															
<b>Dinkel</b>	<b>25</b>	frei L. d. Erf.															
<b>Dinkel</b>	<b>25</b>	Strecke aH															
<b>Dinkel</b>	<b>26</b>	frei L. d. Erf.							232,00 - 235,00	<b>234</b>	245						
<b>Dinkel</b>	<b>26</b>	Strecke aH										225,00			215,00		

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

## Bemerkungen

Der Getreidehandel verharrt, wie bereits in der Vorwoche, auf einem sehr ruhigen Niveau. Die Ursachen hierfür haben sich nicht verändert. Das weiterhin niedrige Preisniveau spiegelt die gestiegenen Betriebskosten infolge höherer Dünger- und Energiepreise nicht wider. Zusätzlich belasten weltweit überwiegend gute Ernterwartungen die Terminmärkte, was weiteren Preisdruck erwarten lässt. Große Teile der neuen Ernte sind bereits über Vorkontrakte abgesichert. Aufgrund der bislang günstigen Wachstumsbedingungen wird jedoch mit einer überdurchschnittlichen Ernte gerechnet, die zusätzliches Angebot auf den Markt bringen könnte. Mit alter Ernte findet kaum noch Handel statt, da Mühlen und Verarbeiter bis zum Eintreffen der neuen Ernte weitgehend versorgt sind. Entsprechend gewinnt die Überlagerung von Weizen und Gerste weiter an Bedeutung. Auf den Feldern zeigt sich aufgrund regelmäßiger Niederschläge bislang insgesamt eine gute Ausgangslage. Gleichwohl bleibt Trockenstress regional ein Thema, da insbesondere in östlicher Richtung deutlich geringere Niederschlagsmengen verzeichnet wurden. Insgesamt präsentieren sich die Getreidebestände derzeit überwiegend in gutem Zustand, erstreckt auf schweren Böden. Beim Raps hat sich die Situation zuletzt etwas eingetrübt. Während die Bestände zur Blüte teils sehr gute Ertragserwartungen erkennen ließen, wurde regional, auch aus Kostengründen, auf zusätzliche Pflanzenschutzmaßnahmen verzichtet. In der Folge wird zunehmend von Krankheits- und Schädlingsbefall berichtet, wodurch das zuvor vorhandene Ertragspotenzial nicht vollständig ausgeschöpft werden dürfte. Die zuletzt vorherrschenden kühlen und feuchten Witterungsbedingungen begünstigten diese Entwicklung. Nach Angaben des Deutschen Wetterdienstes (DWD) sollen die kühlen und feuchten Bedingungen voraussichtlich bis Mitte der kommenden Woche anhalten, bevor wieder steigende Temperaturen erwartet werden. Die insgesamt milden Witterungsverhältnisse könnten den Erntebeginn leicht verzögern, da bislang noch ausreichende Sonneneinstrahlung für eine zügige Abreife fehlt.

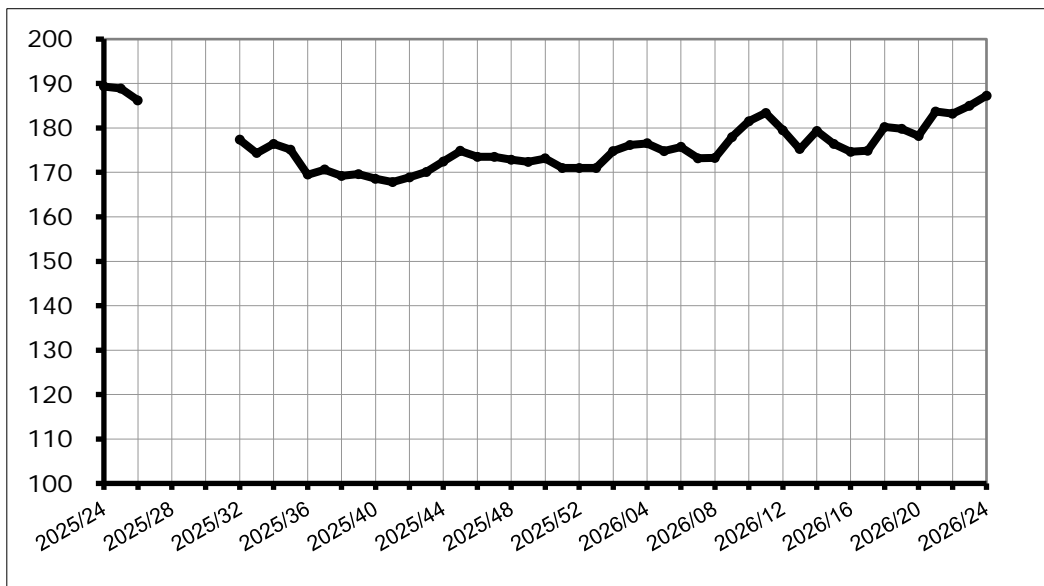
## Rostocker Hafenbericht

Im Hafen liegt derzeit noch die „Federal St. Laurent“. Sie wird mit 50.000 t Brotweizen für den Export nach Santander (Spanien) beladen. Am Sonntag lief zusätzlich die „ASL Trinity“ ein. Sie verschifft 40.000 t Gerste nach Santander. Mit der „Germanica HAV“ kommen am Dienstagabend noch etwa 2.000 t Weizen aus Lübeck nach Rostock. Die „Coe Mieke“ und die „Maria G“ bringen ebenfalls jeweils rund 2.000 t Weizen in den Hafen. Aus Dänemark werden mit der „Brigitte F“ rund 3.000 t Weizen angeliefert. Die „Nord Dubai“ erreicht Rostock voraussichtlich am Mittwoch, um 35.000 t Weizen zu laden und anschließend nach Luanda (Angola) zu exportieren. Zum Ende der Woche wird die „Eco Alnic“ mit etwa 35.000 t Raps aus der Ukraine erwartet. Nach Skandinavien wird nach wie vor Rapsschrot exportiert. (rostock-port.de, vesselfinder.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 09.06.2026)

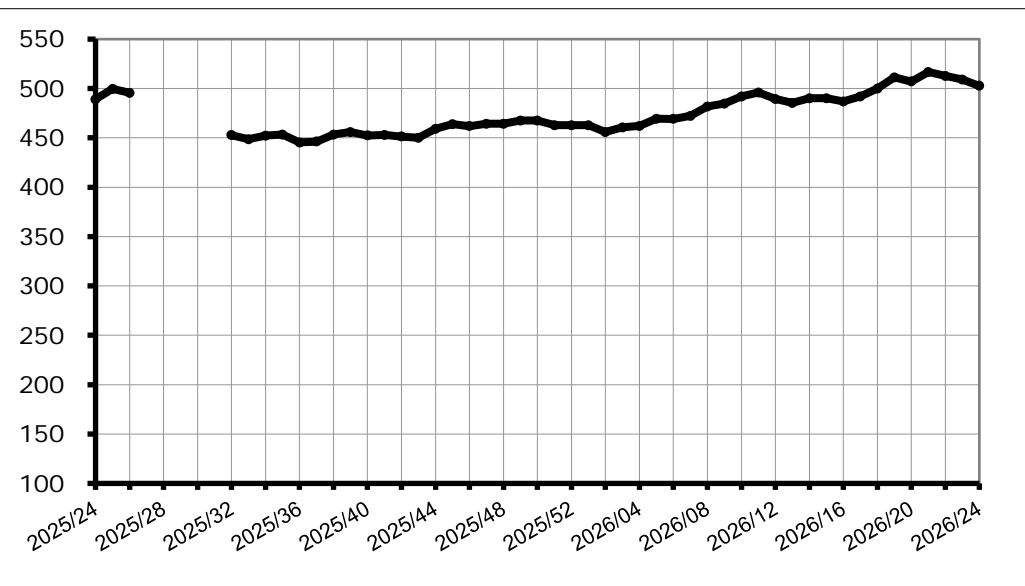
## Preisentwicklung im Mittel der ostdeutschen Bundesländer

EUR/t, Handelsware ohne MwSt., Strecke ab Hof

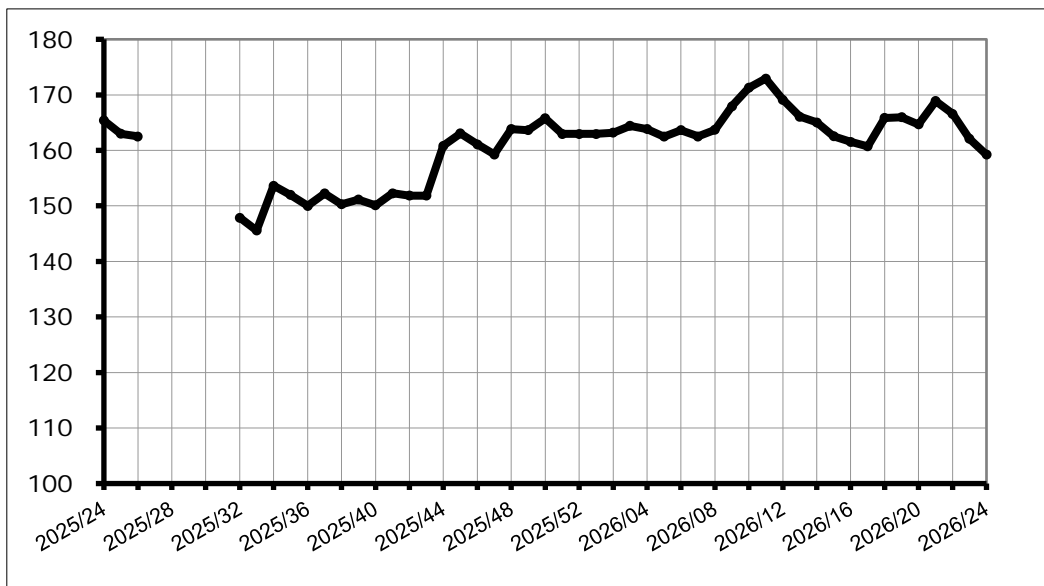
**Brotweizen**



**Raps**



**Futtergerste**



**Mahl-/Brotroggen**

