

Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

15. KW 2026

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2024/25 ex Ernte, o. MwSt. 08.04.2026

MIO Rostock 15. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
E-Weizen	25	frei L. d. Erf.															
E-Weizen	25	Strecke aH	180,00 - 200,00	192	194	181,00 - 196,00	187	191	182,00 - 186,00	185	187	176,00 - 185,00	181	187	181,00 - 186,00	184	188
E-Weizen	26	frei L. d. Erf.				197,00 - 205,00	201	203	197,00 - 202,00	200	201	197,00 - 200,00	198	198	198,00 - 201,00	200	198
E-Weizen	26	Strecke aH	195,00 - 215,00	202	212	195,00 - 201,00	198	208				198,00 - 201,00	200	200	198,00		
Q-Weizen	25	frei L. d. Erf.							180,00 - 180,00	180	181						
Q-Weizen	25	Strecke aH	175,00 - 192,50	188	191	170,00 - 186,00	178	183	177,00 - 185,00	181	183	169,00 - 185,00	176	176	166,00 - 185,00	176	179
Q-Weizen	26	frei L. d. Erf.				190,00 - 190,00	190	190	190,00 - 196,00	193	193	185,00 - 191,00	189	190	185,00 - 191,00	187	188
Q-Weizen	26	Strecke aH	188,00 - 211,00	196	199	188,00 - 190,00	189	198				191,00 - 198,00	195	196	185,00 - 188,00	187	
B-Weizen.E	25	frei L. d. Erf.							175,00 - 175,00	175	176						
B-Weizen.E	25	Strecke aH	168,00 - 191,00	184	187	168,00 - 183,00	174	179	174,00 - 175,00	175	177	167,00 - 175,00	172	172	166,00 - 175,00	172	173
B-Weizen.E	26	frei L. d. Erf.				170,00 - 180,00	175	175	177,00 - 186,00	182	183	175,00 - 180,00	177	180	165,00 - 177,00	172	173
B-Weizen.E	26	Strecke aH	175,00 - 208,00	189	193	175,00 - 182,00	179	185				165,00 - 176,00	171	176	175,00 - 178,00	177	
Fu-weizen	25	frei L. d. Erf.							165,00 - 175,00	170	166						
Fu-weizen	25	Strecke aH	167,00 - 180,00	174	178	166,00 - 175,00	170	171	160,00 - 175,00	168	167	159,00 - 175,00	167	165	160,00 - 170,00	167	165
Fu-weizen	26	frei L. d. Erf.							166,00 - 172,00	170	171	166,00 - 175,00	171		166,00 - 175,00	171	
Fu-weizen	26	Strecke aH	168,00 - 180,00	173	178	169,00 - 175,00	172	176				165,00 - 170,00	168	171	168,00 - 174,00	171	
B-Roggen	25	frei L. d. Erf.							143,00 - 150,00	147	147						
B-Roggen	25	Strecke aH	137,00 - 158,00	150	152	137,00 - 155,00	148	151	145,00 - 155,00	151	152	150,00 - 155,00	153	153	140,00 - 155,00	148	150
B-Roggen	26	frei L. d. Erf.				155,00 - 160,00	158	158	155,00 - 163,00	158	159	150,00 - 163,00	158	160	150,00 - 163,00	154	155
B-Roggen	26	Strecke aH	139,00 - 165,00	154	156	139,00 - 155,00	147	156				159,00 - 167,00	163	168	150,00 - 153,00	152	
Fu-roggen	25	frei L. d. Erf.							130,00 - 138,00	134	135						
Fu-roggen	25	Strecke aH	132,00 - 158,00	144	147	130,00 - 145,50	137	141	130,00 - 150,00	141	142	130,00 - 150,00	143	140	120,00 - 150,00	134	140
Fu-roggen	26	frei L. d. Erf.							140,00 - 145,00	142	145	130,00 - 145,00	138		130,00 - 145,00	135	138
Fu-roggen	26	Strecke aH	129,00 - 162,00	144	148	129,00 - 145,00	137	148									
Triticale	25	frei L. d. Erf.									154						
Triticale	25	Strecke aH	131,00 - 168,00	153	159	131,00 - 156,00	145	155	153,00 - 156,00	155	156	156,00		156	152,00 - 156,00	154	154
Triticale	26	frei L. d. Erf.							148,00 - 160,00	153	155	150,00 - 160,00	155		150,00 - 160,00	153	
Triticale	26	Strecke aH	145,00 - 162,00	155	162	145,00 - 162,00	154	162				144,00 - 154,00	149	152	153,00		
Fu-gerste	25	frei L. d. Erf.							160,00 - 162,00	161	159						
Fu-gerste	25	Strecke aH	158,00 - 192,00	170	172	155,00 - 170,00	161	166	156,00 - 163,00	160	160	155,00 - 160,00	158	159	151,00 - 160,00	156	157
Fu-gerste	26	frei L. d. Erf.				155,00 - 160,00	158	158	153,00 - 160,00	156	159	155,00 - 160,00	158	159	150,00 - 160,00	155	154
Fu-gerste	26	Strecke aH	152,00 - 182,00	168	172	152,00 - 162,00	157	166				147,00 - 150,00	149	152	153,00 - 158,00	156	

MIO Rostock 15. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen												
Arten		Frachstellung	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø	von	-	bis	Ø	Vw.Ø					
Q-Braug.	25	frei L. d. Erf.																									
Q-Braug.	25	Strecke aH	185,00																160,00	-	163,00	162					
Q-Braug.	26	frei L. d. Erf.																									
Q-Braug.	26	Strecke aH																									
Q-Hafer	25	frei L. d. Erf.																									
Q-Hafer	25	Strecke aH	134,00																								
Q-Hafer	26	frei L. d. Erf.																									
Q-Hafer	26	Strecke aH																									
Fu-hafer	25	frei L. d. Erf.																									
Fu-hafer	25	Strecke aH	104,00	-	115,00	110	111	115,00				126															
Fu-hafer	26	frei L. d. Erf.																									
Fu-hafer	26	Strecke aH	115,00					115,00																			
Sonnblu.	25	frei L. d. Erf.																									
Sonnblu.	25	Strecke aH	412,00					410,00		410			410,00						410,00				490,00				
Sonnblu.	26	frei L. d. Erf.						349,00	-	351,00	350	350	349,00	-	430,00	373	375	349,00	-	357,00	352	352	345,00	-	357,00	351	350
Sonnblu.	26	Strecke aH											376,00						376,00				363	350,00			
K-Mais	25	frei L. d. Erf.																									
K-Mais	25	Strecke aH	175,00	-	180,00	177	179	176,00	-	187,00	182	186	168,00	-	187,00	178	178	180,00	-	187,00	183	184	163,00	-	180,00	170	183
K-Mais	26	frei L. d. Erf.																									
K-Mais	26	Strecke aH	169,00					169,00					170,00	-	180,00	177	175										
Raps	25	frei L. d. Erf.																									
Raps	25	Strecke aH	480,00	-	495,00	487	487	481,00	-	500,00	491	494	478,00	-	500,00	491	491	486,00	-	500,00	494	493	490,00	-	495,00	491	490
Raps	26	frei L. d. Erf.						475,00	-	475,00	475	475	471,00	-	478,00	475	474	465,00	-	475,00	472	473	465,00	-	475,00	472	472
Raps	26	Strecke aH	466,00	-	486,00	477	482	473,00	-	476,00	475	477						466,00	-	475,00	470	470	477,00				
Sojabohne	25	frei L. d. Erf.																									
Sojabohne	25	Strecke aH																									
Sojabohne	26	frei L. d. Erf.						395,00	-	405,00	400	400															
Sojabohne	26	Strecke aH																									

MIO Rostock 15. KW 2026			Mecklenb.-Vorp.			Brandenburg			Sachsen-Anh.			Thüringen			Sachsen		
Arten		Frachtstellung	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø	von - bis	Ø	Vw.Ø
A-bohnen	25	frei L. d. Erf.															
A-bohnen	25	Strecke aH	180,00 - 201,00	194	197	180,00			190,00			190,00		203	190,00 - 190,00	190	
A-bohnen	26	frei L. d. Erf.							200,00 - 205,00	203	196				165,00 - 205,00	185	179
A-bohnen	26	Strecke aH	186,00			186,00											
g.Erbesen	25	frei L. d. Erf.							200,00 - 220,00	210	210						
g.Erbesen	25	Strecke aH	185,00 - 194,00	190	192	185,00 - 190,00	188	192	190,00 - 190,00	190	190	190,00 - 190,00	190	198	175,00 - 190,00	182	
g.Erbesen	26	frei L. d. Erf.				190,00 - 200,00	195	195	190,00 - 200,00	198	196	190,00 - 210,00	200	193	185,00 - 210,00	195	185
g.Erbesen	26	Strecke aH	190,00 - 204,00	198	195	190,00 - 204,00	197	195				173,00 - 182,00	178	183	170,00 - 190,00	180	
Süßlupine	25	frei L. d. Erf.															
Süßlupine	25	Strecke aH															
Süßlupine	26	frei L. d. Erf.				177,00 - 183,00	180	180							172,00 - 178,00	175	175
Süßlupine	26	Strecke aH															
Dinkel	25	frei L. d. Erf.															
Dinkel	25	Strecke aH							240,00			240,00		293	240,00 - 240,00	240	
Dinkel	26	frei L. d. Erf.							245,00 - 247,00	246	246						
Dinkel	26	Strecke aH													210,00		

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

Bemerkungen

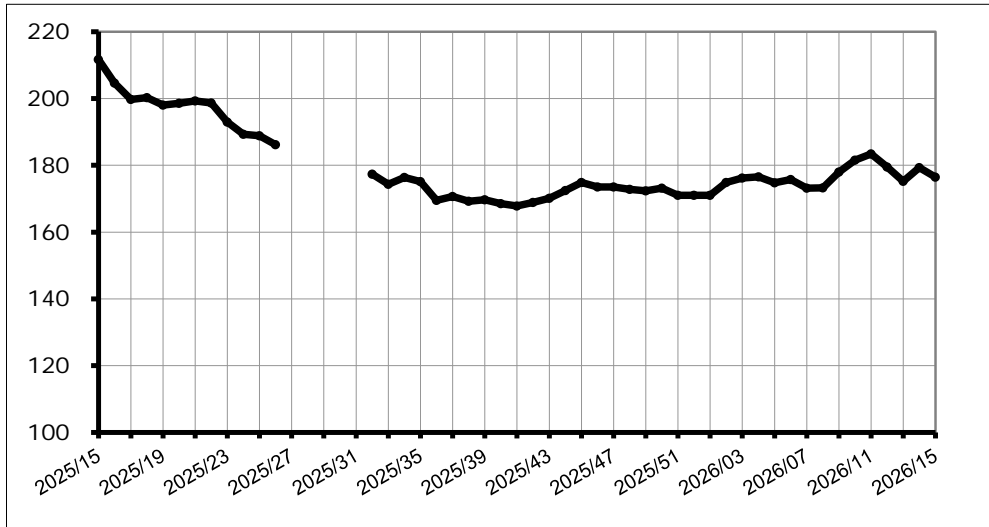
Der Getreidehandel zeigt sich in der Osterwoche insgesamt zurückhaltend. Verkäufe seitens der Landwirte kommen derzeit nur zustande, wenn die Börsenkurse Preisspitzen erreichen. Die noch hohen Bestände und die geringe Nachfrage der Futtermittelhersteller drücken die Erzeugerpreise, sodass im Vergleich zur Vorwoche fast alle Getreidepreise um etwa 2 EUR/t nachgeben. Dazu gehören A- und B-Weizen, die diese Woche bei 180 und 175 EUR/t liegen. Eliteweizen verliert um 3 auf 186 EUR/t, während Raps das Preisniveau von 491 EUR/t halten kann. Die neue Ernte wird bisher nur wenig gehandelt. Zusätzlich erschweren die gestiegenen Fracht- und Düngerkosten eine wirtschaftlich tragfähige Kalkulation deutlich. Dank der jüngsten Niederschläge präsentieren sich die Bestände in einem guten Zustand. Durch die kalten Temperaturen kommt es kaum zur Verdunstung aus der oberen Bodenschicht und die Pflanzen sind noch nicht im Massenwachstum, sodass die Wasservorräte im Boden nur in geringem Maße beansprucht werden. Das macht die Wasserversorgung kurzfristig unproblematisch, mit Blick auf mögliche wärmere Witterungsphasen steigt jedoch die Sorge. Die Aussaat von Hafer und Erbsen ist mittlerweile abgeschlossen. Der Fokus richtet sich nun auf die Aussaat der Zuckerrüben. Die Maisaussaat verzögert sich weiterhin, da die Bodentemperaturen noch zu niedrig sind und in einigen Regionen zudem zu trockene Bedingungen vorherrschen. Die vorbereitenden Maßnahmen, insbesondere die Düngerausbringung, laufen jedoch bereits. Im Raps ist die Stickstoffdüngung abgeschlossen. Das Massenwachstum hat aufgrund der niedrigen, vor allem nächtlichen, Temperaturen bislang noch nicht eingesetzt. Aktuell stehen die Bor-Düngung sowie Pflanzenschutzmaßnahmen gegen den Rapsstängelrüssler im Vordergrund.

Rostocker Hafenbericht: Die Weizenexporte sind reger, als in der Vorwoche! Aktuell wird das Schiff „Gramba“ mit rund 55.000 t Weizen für Kenia beladen. In den kommenden Tagen wird mit der „Abigail“ ein weiteres Export-Schiff in Rostock erwartet. Sie soll etwa 50.000 t Weizen nach Afrika transportieren, wobei der endgültige Bestimmungshafen voraussichtlich erst während der Reise festgelegt wird. Ein weiterer Weizenexport ist mit der „Minneapolis Miyo“ angekündigt, die rund 30.000 t nach Ostafrika bringen soll; auch hier steht das genaue Ziel noch nicht abschließend fest.

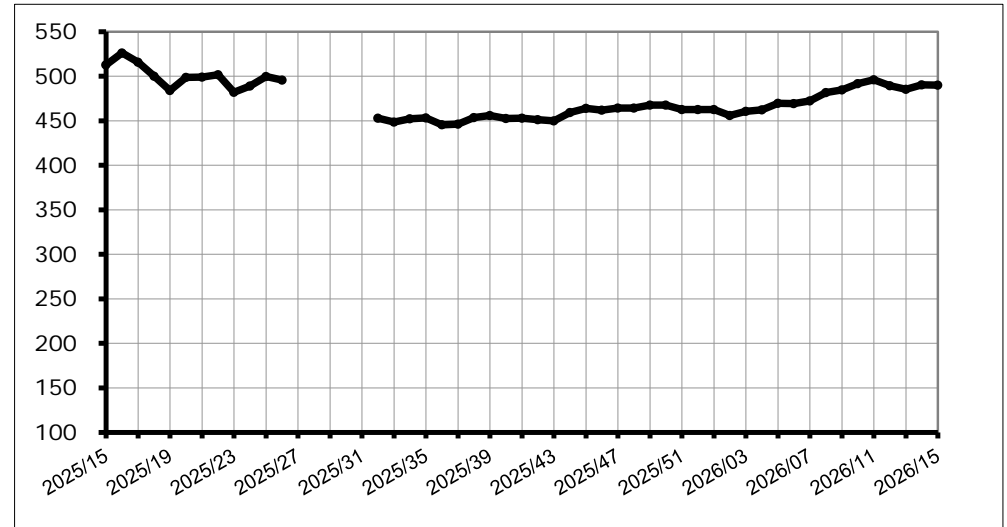
Ein kleinerer Weizenexport wird aus dem Fischereihafen gemeldet: Die „Amadeus Ruby“ verschifft etwa 3.500 t Weizen nach Spanien. Darüber hinaus werden lebhaft Exporte von Rapsschrot nach Skandinavien gemeldet.

Auch auf der Importseite herrscht rege Aktivität. Die bereits seit Längerem angekündigte „Almeray“ wird am Mittwoch in Rostock erwartet und bringt rund 30.000 t Raps. Ebenfalls mit Rapsladung befindet sich die „Neo Faliro“ auf dem Weg in den Hafen; sie hat etwa 65.000 t australischen Raps an Bord. Zudem beliefert die „Baltic Jongleur“ die Malzfabrik mit rund 4.000 t Braugerste aus Schweden. (rostock-port.de, vesselfinder.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 08.04.2026)

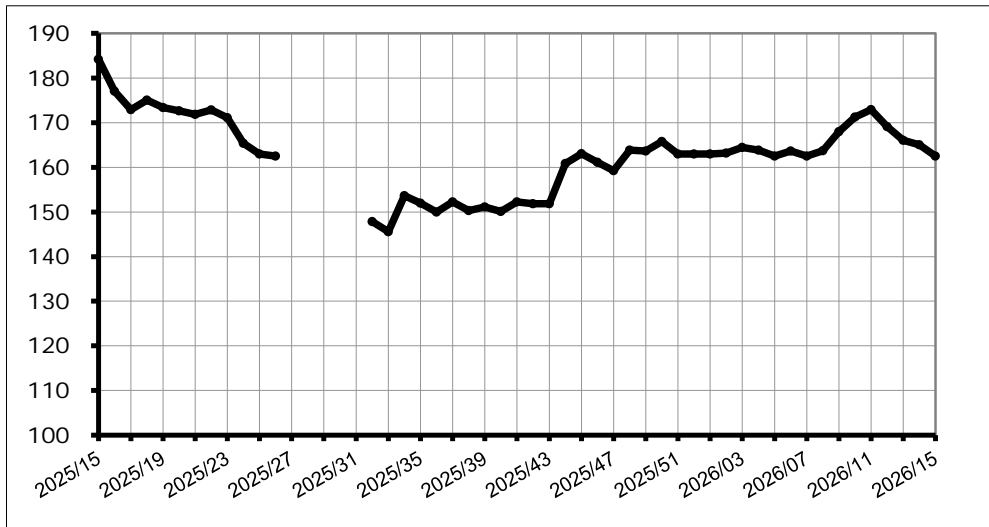
Brotweizen



Raps



Futtergerste



Mahl-/Brotroggen

